

ENERGIA MERCAT

Lleida, amb la gasolina més barata després d'Aragó, País Basc i Navarra

En gasoil, només les estacions navarreses i aragoneses són més econòmiques al no gravar amb impostos autonòmics || Els tributs suposen la meitat de la factura

LLEIDA | Lleida és la quarta província més econòmica per proveir-se de gasoil de tot l'Estat, només darrere de Navarra i Aragó, mentre que en el cas de la gasolina les estacions de servei basques s'afegeixen a les més barates davant de les lleidatanes.

Així queda de manifest en l'estudi de la Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència (CNMC), que analitza l'evolució dels preus el mes de setembre i que acaba de fer-se públic.

L'informe fa una anàlisi dels preus abans i després d'impostos i aquí es troba l'explicació del rànquing. Si no es tenen en

ESTACIONS DE SERVEI

Les gasolineres independents marquen preus fins a 4,5 cèntims més barats



Un conductor omple el dipòsit del vehicle en una estació de servei.

compte els tributs, Lleida és la província més econòmica de tot l'Estat en els dos tipus de carburant analitzats (gasolina de 95 i gasoil A). Cau al rànquing després de les gasolineres navarreses, aragoneses i basques quan s'inclou la càrrega impositiva.

Aquesta situació s'explica perquè en aquests territoris no s'abona el tram autonòmic de l'Impost sobre les Vendes Minors de Determinats Hidrocarburs (IVMDH), que popularment es coneix com a *cèntim*

sanitari i que sí que s'abona a Catalunya. L'import d'aquest impost depèn de les comunitats autònomes.

De fet, la meitat del que paguen els conductors a l'hora de proveir-se en una estació de servei són impostos. Es paga l'Impost sobre el Valor Afegit, els impostos especials i l'IVMDH en el seu tram estatal i autonòmic a les zones en les quals està aprovat. Així, mentre que el preu de la gasolina abans d'impostos a Lleida és de poc més de 68 cèntims el litre, una vegada apli-

cats els tributs, la factura s'atanxa als 1,4 euros per litre.

En el cas del gasoil A, es passa de prop de 70 cèntims per litre a poc més d'1,30 euros el litre, sempre segons dades de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

A l'informe de setembre, analitza també l'evolució dels marges bruts de distribució. Lleida torna a situar-se dalt del rànquing. És la província amb un major retrocés en el cas del gasoil i la segona en gasolina, molt a prop d'Alacant.

Al contrari, es disparen a Castella-la Manxa. Els països de l'entorn de la UE continuen tenint marges inferiors als d'Espanya.

Gasolineres independents

Finalment, l'informe explica que les estacions de servei independents van marcar al setembre els preus de carburants més baixos amb diferències que es van augmentar fins a 3,5 cèntims el litre en el cas de la gasolina 95 i els 4,5 cèntims en el litre de gasoil A.

COMPETÈNCIA

Multa a 24 empreses de palets

MADRID | La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC) ha imposat multes per valor de 4,7 milions d'euros a 24 empreses fabricants de palets i a l'associació Calipal España al formar un càrtel per fixar preus i condicions comercials entre novembre del 2005 i novembre del 2011.

La resolució del regulador té com a novetat el reconeixement de l'impacte sobre els usuaris de les conductes anticompetitives, fins al punt d'animar les persones o empreses afectades a presentar una demanda de danys i perjudicis.

COL·LEGIS

Joan Turmó, al capdavant dels economistes

LLEIDA | La unificació del Col·legi d'Economistes de Catalunya i els col·legis de Titulats Mercantils ha convertit la nova corporació en una de les més importants que hi ha a Catalunya, amb més de 8.000 col·legiats i 2.000 societats registrades i despatxos vinculats, implantats a tot el territori català.

A Lleida, el nou Col·legi d'Economistes, sorgit arran de la unificació, compta amb més de 400 col·legiats.

A partir d'aquesta unificació el president territorial de l'esmentat col·legi passa a ser Joan Turmó Montanuy. El vicepresident és Josep Maria Riu.

EMPRESSES LABORAL

Esperança a Alier de treballar al cent per cent

ROSSELLÓ | Els treballadors d'Alier de Rosselló es van reunir ahir a l'ajuntament del poble per ser informats pel comitè d'empresa sobre els avanços en la situació laboral.

La setmana passada, com va informar SEGRE, l'empresa i els treballadors van acordar prorrogar l'ERO temporal fins al pròxim 31 de març i paral·lelament posar l'esforç a engegar la màquina 3.

Segons Josep Abad, alcalde de

Rosselló, la posada en marxa d'aquesta màquina 3 és important atesa l'alta càrrega de comandes que hi ha, la qual cosa genera expectació que el curs de la firma vagi pel bon camí.

La notícia, a
Lleida TV

SEGRE plus

Vegeu el vídeo al
mòbil amb el codi.



Moment de la reunió que van mantenir ahir els treballadors d'Alier a l'ajuntament de Rosselló.