



## Millora a la carretera a Lles

Els treballs de condicionament, eixamplament i millora de la carretera LV-4036 de la N-260 (Martinet) a Lles de Cerdanya, segueixen el seu curs i es preveu que finalitzin a l'estiu d'enguany.

## Dos de cada 3 comerços catalans són clients de CatalunyaCaixa i BBVA

CatalunyaCaixa i BBVA compten amb gairebé 100.000 comerços vinculats a Catalunya, el que suposa que 2 de cada 3 comerços catalans són clients del grup, en concret el 64%. Només CatalunyaCaixa té una penetració de més de 35.500 comerços clients, que es tradueixen en una quota de mercat en comerços del 23% en aquest territori.

Segons el darrer informe publicat pel Banco de España sobre mitjans de pagament, les operacions de compra a través de TPV a Espanya van registrar un increment interanual del 7,53% el tercer trimestre de 2015. Aquesta dada posa de manifest l'interès dels consumidors en utilitzar la targeta per pagar les seves compres.



## Junta Local del PP a Tàrrrega

El Partit Popular va celebrar ahir a Tàrrrega una Junta Local, que va comptar amb l'assistència de la diputada i portaveu adjunta del PPC al Parlament, Esperanza García. /FOTO: PP

# El PSC porta al Congrés la gratuïtat de l'AP-2 de Lleida a Montblanc per evitar el desdoblament

## ERC també ho defensa per motius econòmics i per sostenibilitat

**El PSC i ERC es van mostrar ahir partidaris d'alliberar el peatge de l'AP-2 entre Lleida i Montblanc per evitar el projecte de desdoblament de la N-240 entre aquestes dues ciutats.**

Lleida  
REDACCIÓ

El grup parlamentari socialista al Congrés dels Diputats ha entrat a registre una proposició no de llei en què insta el govern espanyol a acordar amb la Generalitat i els ajuntaments afectats una solució definitiva pel tram de l'A-27 entre Montblanc i Lleida. L'opció que proposen és estudiar "l'alliberament del peatge de l'AP-2 entre les dues ciutats, com a alternativa a la construcció d'una autovia", segons va emfatitzar ahir el diputat per Tarragona Joan Ruiz, autor d'aquesta iniciativa parlamentària.

També ahir diputats i senadors de ERC per Lleida van reivindicar la gratuïtat de l'autopista AP2 com a alternativa a l'opció del desdoblament de la N-240 per tal d'evitar la sinistralitat i la densitat de trànsit per aquesta via. Ahir van fer una concentració al peatge de les Borges Blanques.



FOTO: S. Garcia / La velocitat es redueix a 80 Km per hora

## Afectacions al trànsit per l'obra de l'A-14 al Segrià

Les obres del tram Lleida-Rosselló de l'A-14 provocaran a partir d'ara afectacions al trànsit de l'A-2 en el tram entre l'enllaç d'Alpicat a la A-22 i el de Torrefarrera a la N-230. Durant la jornada d'ahir només va quedar tallat el camí lateral a l'autovia des del polígon de Torrefarrera, segons va explicar l'alcalde del municipi, Jordi Latorre. En aquest sentit, es reduirà l'amplada dels carrils de

l'A-2 de manera que el dret es quedarà amb 3,4 metres d'amplada i l'esquerra amb 2,6 metres. Així mateix, es suprimiran els 2 vials i la velocitat ha estat limitada a 80 quilòmetres per hora. Els vehicles pesats només podran passar pel carril dret i es tallarà el trànsit en sentit Saragossa des de Torrefarrera, de manera que caldrà agafar l'autovia en sentit Barcelona i fer el canvi de sentit a Albesa.

### CONSTRUCCIONES BATLLE CERVERA, S.A.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 319 de la Ley de Sociedades de Capital se hace público que la Junta General Extraordinaria de accionistas de la compañía, en reunión celebrada en el domicilio social el día 29 de enero de 2016, ha acordado reducir el capital social en la cantidad de 1.200.000 €, dejándolo fijado en 1.200.000 €, dividido en 600 acciones nominativas, de 2.000 € de valor nominal cada una de ellas, mediante la amortización de 600 acciones nominativas, números 601 al 1.200, ambos inclusive, con la finalidad de devolver íntegramente el valor de las aportaciones a los accionistas titulares de dichas acciones.

Lo que se hace público a los efectos de lo dispuesto en el art. 334 y siguientes de la Ley de Sociedades de Capital.

Lleida, a 29 de enero del 2016.

La Presidenta del Consejo de Administración,  
Dña. M<sup>a</sup> Montserrat Batlle Piquero.

## El Bisbat descarta assumir tot el cost de les obres de l'església de Rosselló

El Bisbat de Lleida, que és el propietari de l'església de Sant Pere de Rosselló, va anunciar ahir que no té diners per afrontar tot sol el cost de la reconstrucció de l'església o d'aixecar un temple nou, per la qual cosa hauran de ser les administracions i la comunitat cristiana les que es facin càrrec del cost de les obres.

A més, des del Bisbat van afir-

mar ahir que el procediment quan s'han de fer obres en edificis religiosos, és que la comunitat cristiana es faci càrrec de cost i "ha de ser ella l'encarregada de demanar els pressupostos i les ajudes pertinents al Bisbat de Lleida o les administracions públiques", van afegir.

El Bisbat va explicar que normalment ells aporten un tant per

### El Bisbat només pot aportar una petita ajuda

cent del cost de les obres.

A hores d'ara encara hi ha una posició clara si el millor pel futur del temple, i no se'n preveu cap fins que no hi hagi sobre la taula una xifra aproximada del que cos-

tarà refer l'església o, en la seva variant, enderrocar-la i fer-la de nou.

D'altra banda, el Centre d'Estudis Comarcals del Segrià va afirmar ahir, a través d'un comunicat, que aposten per la conservació de l'edifici amb les actuacions que calgui, "però en cap cas la demolició ha de ser l'opció".

Des del Centre han volgut mostrar la seva preocupació davant els rumors de la demolició de l'església de Rosselló. A més, afirmen que aposten "per la conservació del patrimoni comarcal, material i immaterial per donar-lo a conèixer i posar-lo en valor".