

MOBILITAT FERROCARRIL

## Tallada dos hores la línia de tren de Tàrrega a Cervera i s'acumulen retards en regionals

Els viatgers de dos combois, traslladats amb autocar per una fallada del subministrament elèctric || Una avaria a l'estació de Valls retarda cada dia trajectes entre Lleida i Barcelona des de dimarts passat

R. RAMÍREZ / SEGRE TÀRREGA

LLEIDA | Una fallada en el sistema elèctric que alimenta la línia ferroviària Lleida-Manresa-Barcelona (R12) va tallar ahir durant dos hores i mitja la circulació entre Tàrrega i Cervera entre les 13.50 i les 16.20. Aquesta incidència, l'origen de la qual no va poder precisar l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), va afectar dos combois i els passatgers van haver de recórrer en autocars el trajecte entre la capital de l'Urgell i la de la Segarra. Els retards que van patir els usuaris, de 42 i 15 minuts, són un fet bastant habitual en les tres línies regionals que uneixen Lleida amb Barcelona, amb almenys un cas cada dia (vegeu SEGRE del 3 d'octubre). Tanmateix, les incidències que ocasionen demores d'entre 20 i 80 minuts s'han accentuat aquest mes, amb més de trenta de registrades (una mitjana de dos al dia).

Fonts de Renfe van apuntar que, des de dimarts passat, una incidència a Valls obliga a alenir els trens, fet que es tradueix en retards al llarg de l'última setmana a la línia R13 entre Lleida i Barcelona per la costa. Adif, per la seua part, va precisar que es tracta d'una avaria en el sistema de regulació del trànsit que obliga a reduir la velocitat dels combois a les proximitats de l'estació. L'ens estatal va indicar que continuaven treballant per solucionar aquest problema, que es va originar per la caiguda d'un pal sobre la



Un tren de la línia de Manresa, amb un quart d'hora de retard a l'arribar ahir a Tàrrega.

### MÉS DE 30 RETARDS

Aquest mes s'han registrat més de trenta incidències amb retards d'entre 20 i 80 minuts en regionals

catenària, la línia elèctrica que subministra els trens.

A aquesta incidència, se n'afegeixen d'altres com retards atribuïts a causes climatològiques, avaries als trens, algun aldarull

a l'interior dels combois o accidents, com l'atropellament mortal al pas a nivell de Mollerussa dimecres passat. Així consta als avisos d'incidències que la Generalitat publica cada dia a través de les xarxes socials. L'Executiu català va rebre a finals del 2010 la transferència de la gestió de les línies regionals de Lleida per part de l'Estat. Un traspass que no va incloure els trens (que continua operant Renfe) ni la infraestructura, que segueix en mans d'Adif.

Pel que fa als usuaris, han passat de la indignació d'anys enrere a assumir la situació amb resignat estoïcisme. Així doncs, viatgers d'un tren que va arribar a Tàrrega amb un quart d'hora de retard van apuntar que "cap arriba a la seua hora" i que el ferrocarril "no funciona bé de cap manera".

Entre els que esperaven, alguns ja tenien pensada una alternativa per arribar a temps Lleida. "En uns minuts surt un autocar", van apuntar.

### El transport públic va tancar el 2015 amb més usuaris que fa dos anys

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de Lleida va anunciar ahir que el transport públic de les comarques lleidatanes va augmentar l'any passat un 9% respecte al 2014, amb un total de 8,1 milions de viatges. Aquesta xifra en suposa 650.000 més que fa dos anys, però se situa per sota dels 8,6 milions a finals del 2012. L'ATM, que integra Generalitat i ens locals lleidatanes, va explicar aquesta progressiva recuperació al llarg de més d'un any i va assenyalar que la incorporació de trens de proximitat al servei tarifari integrat des del mes de març passat s'ha traduït en un augment en el nombre de viatgers.

En aquest sentit, va afegir que el transport interurbà ha assolit "màxims històrics" amb prop d'1,9 milions de viatges i que l'increment més gran es dona als busos urbans de Lleida ciutat, amb un 11% més d'usuaris que el 2014. El ferrocarril, per la seua part, n'ha guanyat 41.000.



Un dels desaigües de l'A-14 que arriba a una finca de Torrefarrera.

### CARRETERES OBRES

## Denuncien que els desaigües de l'A-14 no són suficients i causaran inundacions

ROSSELLÓ | Alcaldes, agricultors i veïns de les localitats de Lleida i Rosselló van denunciar ahir que els desaigües que s'estan construint al tram de quatre quilòmetres de l'autovia A-14 entre els dos municipis són "problemàtics" i suposen un risc d'inundació de finques, camins i habitatges. Els afectats van assegurar que la canalització de l'aigua és molt ampla i que després desemboca en un barranc on els tubs són massa estrets per

absorbir el volum quan hi hagi precipitacions importants. En alguns casos, a més, van denunciar que algun dels desaigües va a parar a finques de fruiters de la zona.

Els agricultors van explicar la situació al diputat de Democràcia i Llibertat per Lleida, Toni Postius, que va anunciar la presentació d'una proposició no de llei al Congrés dels Diputats perquè s'esmeni aquesta situació de "dèficits i carències a les

canalitzacions". Segons Postius, la manera en què es desenvolupa aquesta obra, amb més de 20 anys de retard i amb "deslleialtat cap al territori", és un model de l'anomenada *marca Espanya*.

Postius també va anunciar que en la mateixa iniciativa inclourà la demanda de construcció d'un accés a l'autovia des de Rosselló, que es va eliminar del projecte inicial per falta de pressupost.