

Tremp rep al grup A Galet per l'èxit del seu espectacle

L'Ajuntament de Tremp van rebre ahir als membres de la companyia trempolina d'arts escèniques A Galet amb motiu de l'èxit que va tenir la seva obra *El loco y la camisa* al certamen de teatre amateur Paco Rabal de Águilas (Múrcia) 2016, on van aconseguir quatre guardons, entre els quals el 2n premi del jurat, i una nominació. La companyia va fer una adaptació de l'obra de l'argentí Nelson Valente, de la qual els va cedir els drets, per convertir-la en *El boig i la camisa*. L'estrena va tenir lloc a Tremp la primavera de 2015.

Rescatat amb una retroexcavadora el cavall atrapat en una piscina d'Alcoletge

El cavall que va quedar atrapat en la piscina d'una casa de la partida de Miralbé, a Alcoletge, va ser rescatat per una retroexcavadora passades les 23.00 hores del dijous, van informar ahir fonts del Bombers de la Generalitat. Cal recordar que l'avis es va produir cap a les 19.00 hores. A les 21.00 hores es va buidar la piscina i es va fabricar una rampa per on pujar el cavall. Aquesta no va donar la solució desitjada, així que finalment es va treure amb l'ajuda d'una retroexcavadora.

Presenten la 54a Fira de l'Oli i les Garrigues al Gran Casal dels Torms

La 54a Fira de l'Oli Qualitat Verge Extra i les Garrigues durà a terme aquest diumenge la presentació comarcal del certamen que tindrà lloc els dies 20, 21 i 22 de gener, al Gran Casal dels Torms. La jornada s'iniciarà a les 10 hores amb un esmorzar popular pels assistents i un seguit de visites guiades a l'Escola de la Mancomunitat. L'acte de presentació, que començarà a les 12 hores, compartirà amb l'alcalde dels Torms, Josep Bardia; l'alcalde de les Borges Blanques i president del Patronat Fira de les Garrigues, Enric Mir; i el Delegat del Govern de la Generalitat a Lleida, Ramon Farré; entre altres.

Almacelles impulsa un ramal de Lleida cap a Montsó dins del projecte del Corredor Mediterrani

L'Ajuntament presenta una al·legació a la Taula Estratègica i diu que beneficiarà 200.000 persones

L'Ajuntament d'Almacelles impulsa un ramal de Lleida a Montsó dins del Corredor Mediterrani. El consistori presenta una al·legació a la Taula Estratègica.

Almacelles
JORDI PASCUAL

El passat novembre va quedar constituïda a Barcelona, la Taula Estratègica Catalana del Corredor Mediterrani, que és l'encarregada d'iniciar els treballs per a la redacció d'un projecte que contempli les línies mestres d'aquest gran corredor ferroviari, al seu pas per Catalunya, així com totes les connexions i imbricacions amb la resta del territori.

L'Ajuntament d'Almacelles ha presentat una al·legació per tal que s'incorpori en aquest projecte un estudi que consisteix en reforçar i promoure l'eix ferroviari, entre la ciutat de Lleida i la de Montsó, beneficiant principalment —a més d'aquestes dues ciutats— els municipis d'Alma-

celles i de Binèfar. La importància de reforçar l'eix Lleida-Montsó, suposaria beneficiar una població potencial de 200.000 habitants, que tindrien en aquest eix, de poc més de 70 quilòmetres, un corredor de primer ordre. Aquest reforç consistiria en promoure el servei de Rodalies, amb connexions fàcils i còmodes, amb els trens AVE i Avant a Lleida, de gran part dels viatgers potencials d'aquesta gran àrea.

Per altra part, també podria potenciar el transport ferroviari de mercaderies, amb ample mixt, que permetria impulsar el corredor ferroviari Saragossa-Montsó-Lleida i connectar-lo amb el Corredor Mediterrani, a la zona de Tarragona. El transport de mercaderies es podria centralitzar en dues grans terminals, la del Pla de Vilanoveta a Lleida i la de Montsó-Riu Cinca, connectant les dos grans àrees industrials d'aquestes ciutats. La connexió, permetria facilitar el transport de mercaderies, en tot el triangle lo-



FOTO: / Mapa de la zona per on passaria el ramal entre Lleida i Montsó

gístic de Lleida-Osca- Saragossa i possibilitant, portar-ho fins al mateix port de Tarragona.

Una altra de les possibilitats que s'obririen seria la connexió de l'Aeroport de Lleida-Alguaire, amb la línia fèrria. De fet el Pla Territorial de Ponent ja ho con-

templava, fent un by-pass, que connecta la terminal d'aquest aeroport, amb la línia fèrria, a l'alçada del Pla d'Almacelles, ja que seria la que afectaria menys el territori, per la seva menor distància i la seva menor complexitat tècnica per realitzar.

El Bisbat de Lleida encarrega el projecte executiu de Rosselló a Miquel Àngel Sala

Rosselló
SANDRA CADALSO

El Bisbat de Lleida encarrega la redacció del projecte executiu de la reconstrucció de l'Església de Rosselló a l'arquitecte Miquel Àngel Sala. Sala va ser l'arquitecte encarregat de dirigir l'enderroc de l'església i treballa per l'empresa BIOSCA, especialitzada en demolicions i enderrocs, a més de dedicar-se a l'obra pública i també ofereix serveis especialitzats per a la construcció.

Des del Bisbat van explicar ahir que el projecte executiu s'haurà de basar en el projecte guanyador del concurs d'idees de l'arquitecte Francisco Jurado.

D'altra banda, el Bisbat de

L'arquitecte també va dirigir l'enderroc

Lleida va afirmar ahir que el concurs d'idees no obligava a que l'arquitecte guanyador fos l'encarregat de redactar el projecte executiu. A més, van afegir que per aquest motiu el concurs tenia un premi en metàl·lic.

Per la seva banda, l'alcalde de Rosselló, Josep Abat, va explicar ahir que el fet que Miquel Àngel

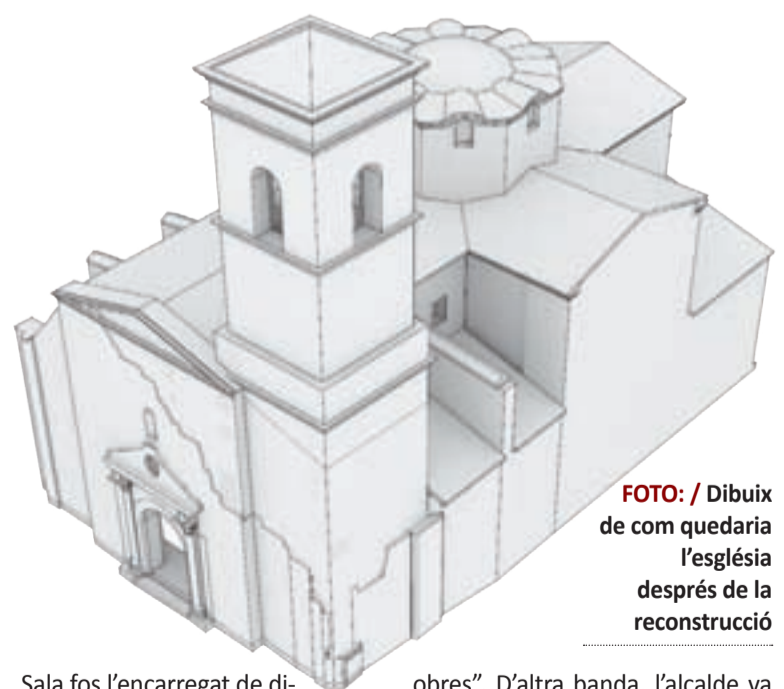


FOTO: / Dibuix de com quedaria l'església després de la reconstrucció

Sala fos l'encarregat de dirigir l'enderroc "és un fet a favor per ser escollit per fer la redacció".

A més, Abat preveu que a finals de febrer el projecte executiu està finalitzat. "I dos mesos més de termini per poder començar les

obres". D'altra banda, l'alcalde va explicar que durant el gener es reuniran totes les administracions implicades, Generalitat, Bisbat, Diputació de Lleida i Ajuntament, per acabar de definir el finançament de l'obra.