PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Obertura nou vial sector SUD-1,

DE ROSSELLÓ

AJUNTAMENT DE ROSSELLÓ **ABRIL 2016**

1. MEMÒRIA
2. PLÀNOLS
3. PRESSUPOST
4. PLEC DE CONDICIONS
5. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

1. MEMÒRIA

1. Objecte i justificació

2. Emplaçament

3. Planejament vigent

4. Estat actual

5. Finques afectades

6. Serveis afectats
6.1. Xarxa de reg existent
6.2. Canonada vella Aigües de Lleida
6.3. Canonada nova Aigües de Lleida i estació de bombament

7. Descripció de la solució adoptada
7.1. Definició geomètrica del traçat horitzontal
7.2. Definició geomètrica del traçat vertical

8. Paviments
8.1. Pavimentació
8.2. Enderrocs i esplanació
8.3. Senyalització

9. Xarxes de serveis
9.1. Xarxa de reg

10. Residus sòlids

11. Termini d'execució de les obres

12. Classificació del contractista

13. Documents que integren el projecte

14. Pressupost
14.1. Pressupost d'execució material
14.2. Pressupost de licitació

ANNEXES

Annex 1: Ordre d'execució de les activitats i programa de control

Annex 2: Normativa tècnica aplicable

Annex 3: Gestió de residus

Annex 4: Fotografies estat actual

2. PLÀNOLS

1. Emplaçament	1/4.000
2a. Planejament vigent POUM	1/1.500
2b. Ordenació PPU SUD-1	1/1.500
3a. Estat actual	1/1.000
3b. Fotoplànol	1/1.000
4. Finques afectades	1/1.000
5a. Planta general proposta	1/1.000
5b. Definició geomètrica, tram est	1/500
5c. Definició geomètrica, tram oest	1/500
6. Perfil longitudinal	1/500 H; 1/200 V.
7. Seccions transversals	1/100
8a. Planta pavimentació i senyalització, tram est	1/500
8b. Planta pavimentació i senyalització, tram oest	1/500
8c. Detall senyalització	
9. Planta reposició serveis	1/1.000
10. Detalls constructius	

3. PRESSUPOST

1. Amidaments
2. Justificació de preus
3. Pressupost d'execució material
4. Resum de pressupost
5. Pressupost de licitació

4. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

1. Condicions Generals
2. Plec de Condicions Tècniques
3. Plec de Condicions Tècniques Particulars

5. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

1. Dades de l'obra
2. Dades tècniques de l'emplaçament
3. Compliment de RD 162/97 d'octubre sobre disposicions mínimes de Seguretat i Salut
4. Normativa aplicable
5. Detalls

PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Obertura nou vial sector SUD-1,

DE ROSSELLÓ

AJUNTAMENT DE ROSSELLÓ **ABRIL 2016**

1. MEMÒRIA

1. MEMÒRIA

1. Objecte i justificació

2. Emplaçament

3. Planejament vigent

4. Estat actual

5. Finques afectades

6. Serveis afectats
6.1. Xarxa de reg existent
6.2. Canonada vella Aigües de Lleida
6.3. Canonada nova Aigües de Lleida i estació de bombament

7. Descripció de la solució adoptada
7.1. Definició geomètrica del traçat horitzontal
7.2. Definició geomètrica del traçat vertical

8. Paviments
8.1. Pavimentació
8.2. Enderrocs i esplanació
8.3. Senyalització

9. Xarxes de serveis
9.1. Xarxa de reg

10. Residus sòlids

11. Termini d'execució de les obres

12. Classificació del contractista

13. Documents que integren el projecte

14. Pressupost
14.1. Pressupost d'execució material
14.2. Pressupost de licitació

ANNEXES

Annex 1: Ordre d'execució de les activitats i programa de control

Annex 2: Normativa tècnica aplicable

Annex 3: Gestió de residus

Annex 4: Fotografies estat actual

1. Objecte i justificació

El present projecte d'urbanització té per objecte la definició de les obres de construcció d'un nou vial provisional, dins l'àmbit del sector de sòl urbanitzable delimitat núm. 1, SUD-1, que permeti accedir provisionalment al sector nord del nucli urbà de Rosselló des de la rotonda nord de la N-230, fins que s'executi la urbanització dels carrers del sector SUD-1.

El nou vial, d'uns 7 metres d'amplada i 296 metres de longitud, connectarà la rotonda nord de la N-230 amb el camí d'Albelda i el camí de la Costa dels Carros, al sector nord del nucli urbà, una vegada s'han executat recentment les obres d'ampliació del tram del camí d'Albelda entre el nou vial fins al camí de la Costa dels Carros.

Fins que s'executi la urbanització dels carrers del sector SUD-1, aquest nou vial facilitarà de forma provisional la connexió de la rotonda nord de la carretera N-230 amb la part nord del nucli urbà de Rosselló, amb la nova zona esportiva municipal i al mateix temps enllaçarà directament amb el camí de la Costa dels Carros i el camí d'Albelda, traslladant cap a l'exterior del nucli urbà el trànsit de pas provinent del sector del Pla i de la futura autovia.

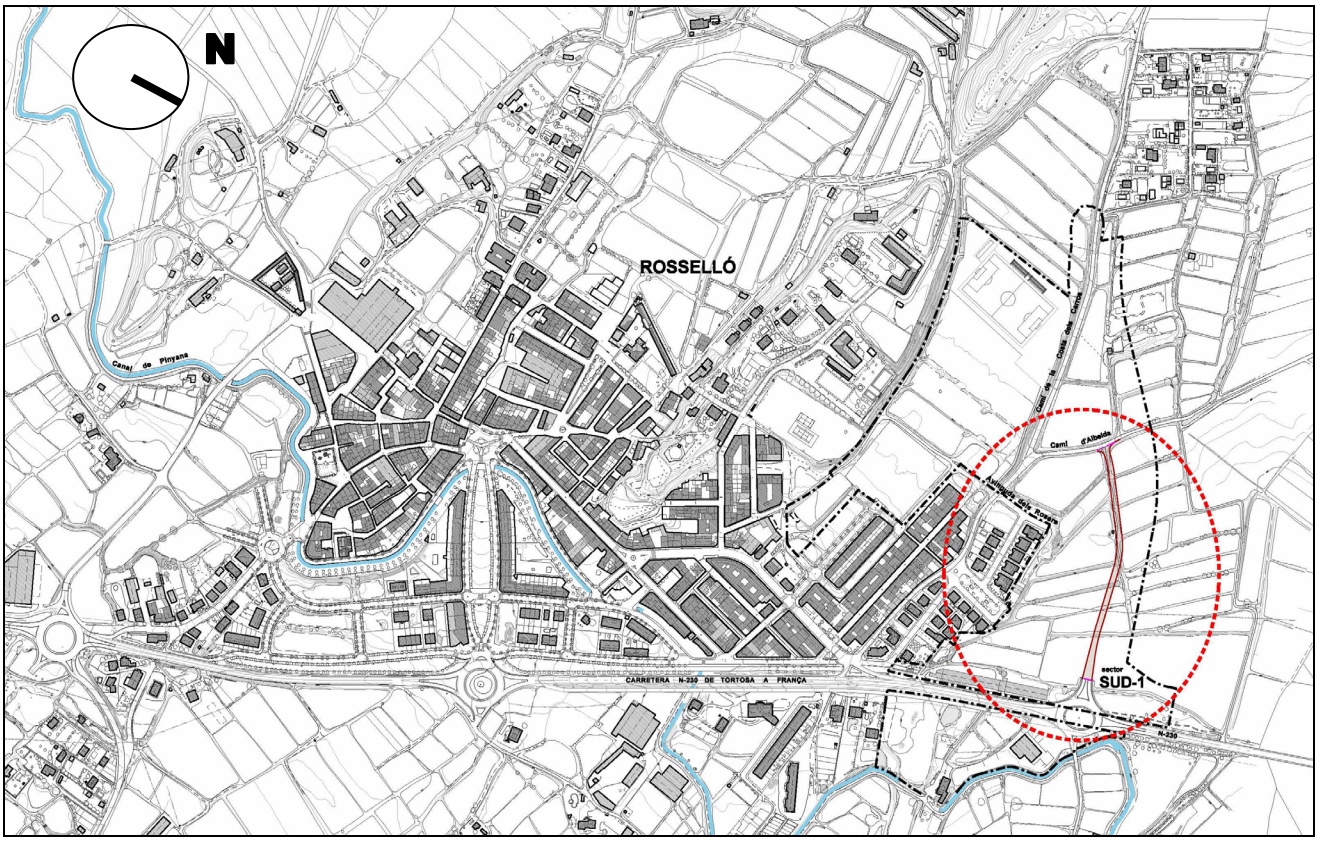
Aquest document es redacta seguint la normativa vigent en el municipi de Rosselló consistent en el **Pla d'ordenació urbanística municipal** (POUM), aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida el 24 de novembre de 2004 i publicat al DOGC 4341 d'11 de març de 2005.

El present document es redacta per iniciativa de l'Ajuntament de Rosselló.

2. Emplaçament

En el plànol **1**.- Emplaçament, a escala 1/4.000, es reflexa dins del conjunt de Rosselló l'emplaçament del nou vial.

El nou vial a construir es situa dins del sector SUD-1, al costat nord del nucli urbà, enllaçant la rotonda nord de la carretera N-230, en direcció oest fins al camí d'Albelda que enllaça amb el camí de la Costa dels Carros, davant de la nova zona esportiva municipal.

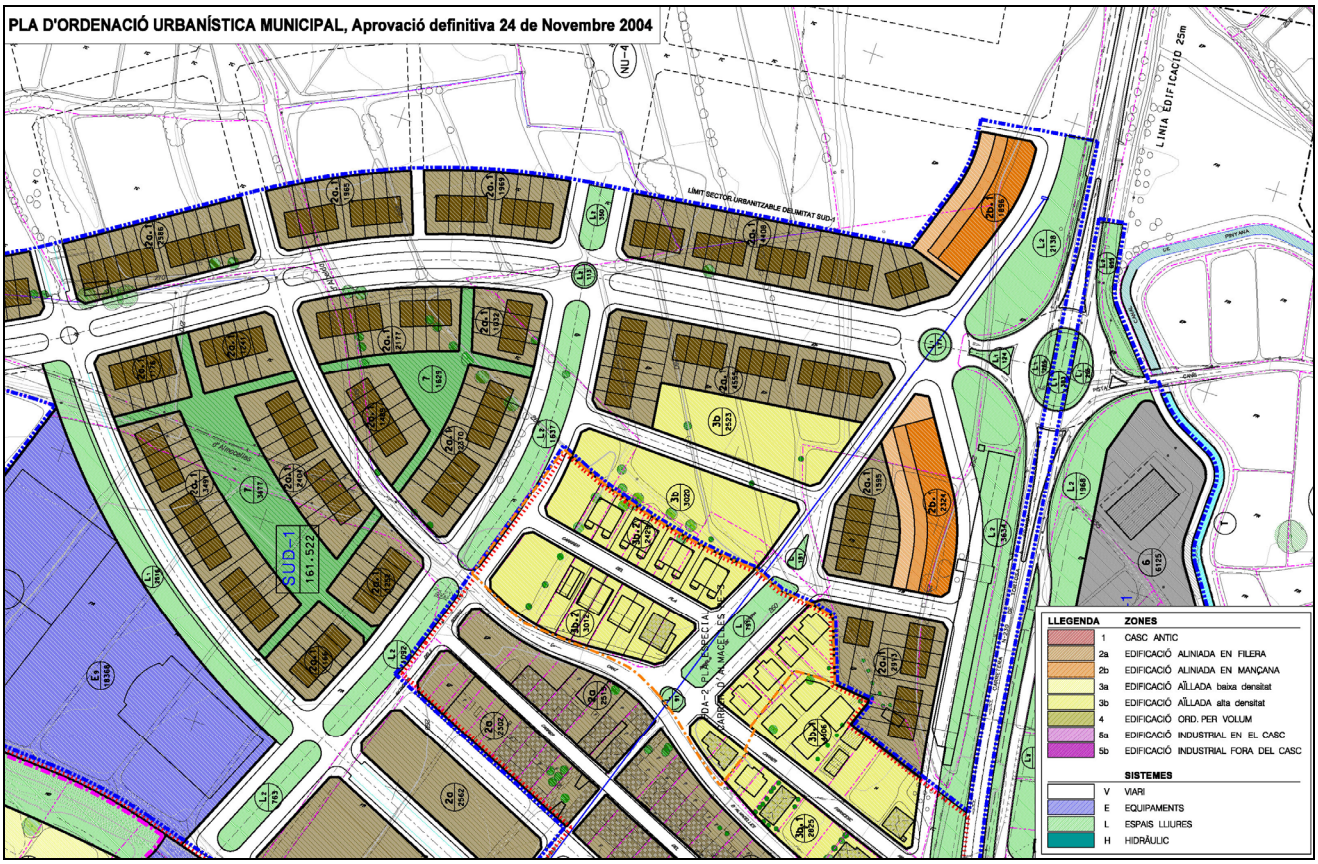


3. Planejament vigent

El planejament vigent al municipi de Rosselló és el **Pla d'ordenació urbanística municipal**, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida el 24 de novembre de 2004 i publicat al DOGC 4341 d'11 de març de 2005.

En l'àmbit del present projecte d'urbanització del camí provisional en el sector SUD-1 el planejament urbanístic vigent és el **Pla parcial urbanístic del sector SUD-1 "Costa dels Carros"**, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida el 29 de novembre de 2007.

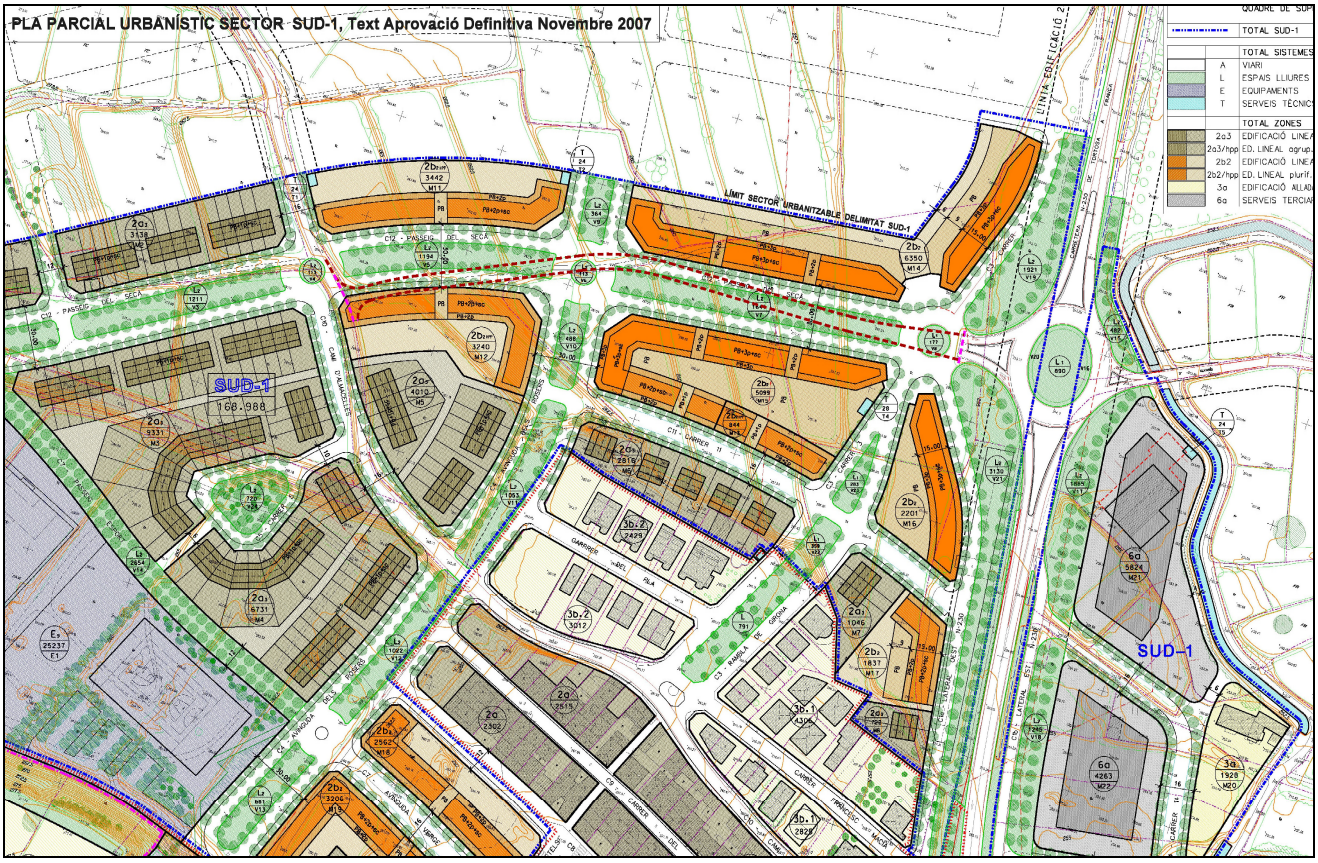
El planejament vigent que afecta l'àmbit del projecte queda reflexat en el plànol **2a**.- Planejament Vigent, POUM, que reprodueix el plànol d'ordenació del **Pla d'ordenació urbanística municipal** a escala 1/1.500. En aquest plànol es defineix el règim urbanístic del sòl.



El planejament vigent que afecta l'àmbit on es situa el vial queda reflexat en el ***plànol 2b - Planejament vigent. Ordenació Pla parcial urbanístic sector SUD-1,*** que reflexa el plànol d'ordenació del pla parcial urbanístic a escala 1/1.500. En aquest plànol es defineix el règim urbanístic del sòl i es delimita l'àmbit i les característiques urbanístiques del polígon d'actuació urbanística.

Com es pot observar en el plànol adjunt, el traçat del vial provisional projectat segueix aproximadament la futura avinguda, adaptant-se al mateix temps als marges del camps agrícoles actuals per facilitar la continuïtat de les tasques agrícoles fins al desenvolupament urbanístic del sector que comportarà l'execució dels carrers proposats en el Pla parcial urbanístic.

Els terrenys on es proposa el nou vial tenen la condició de **sòl urbà no consolidat inclòs en un polígon d'actuació urbanística. Aquest Pla parcial urbanístic del sector SUD-1 "Costa dels Carros"**, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida el 29 de novembre de 2007, s'ha desenvolupat urbanísticament mitjançant el **projecte de reparcel·lació del sector SUD-1**, aprovat definitivament el desembre de 2012 per l'Ajuntament de Rosselló.



4. Estat actual

Els terrenys afectats pel nou vial estan destinats actualment a conreus de regadiu, que formen terrasses a diferent nivell en pendent cap a l'est fins arribar a la rotonda nord de la carretera N-230, amb una diferència de cotes de 13,38 metres, des del punt més baix a la cota 254,80, corresponent a l'extrem est vora la rotonda nord de la carretera N-230, fins a la cota 268,18 situada al camí d'Albelda, en l'extrem oest del nou vial.

Les característiques dels espais, elements i serveis urbans afectats per la construcció del nou vial es descriuen en els apartats següents i en els plànols **3a**.- Planta estat actual i **3b**.- Fotoplànol, a escala 1/1.000:

- Creuament amb la **canonada vella d'Aigües de Lleida**, actualment sense servei, de 1000mm de diàmetre, en el tram que discorre des de la rotonda nord de la N-230 fins a la Rambla de Girona.

- Creuament i paral·lelisme amb la **canonada d'abastament d'aigua** al dipòsit municipal de Rosselló, situat al Pla, de 200 mm, soterrada seguint el traçat i la rasant de la futura avinguda.

- Creuament amb la **línia aèria de mitja tensió** que alimenta el centre de transformació de la Rambla de Girona.

- Canalització de reg de 400mm situada en el marge nord del camí de finques.

El traçat del nou camí no afecta directament a cap xarxa de serveis urbans existents, excepte la canonada de reg del camí existent que es reposarà en paral·lel al nou traçat del vial.

La superfície total afectada és de **3.052 m2**, distribuïda com segueix:

	Longitud	Amplada	Superfície
Nou camí provisional	295,95 m	7,00 m	2.072 m2
Terraplens i desmunts			980 m2

5. Finques afectades

Les finques afectades pel traçat del nou vial provisional s'identifiquen en el plànol **4**.- Finques afectades, a escala 1/1.000 i es descriuen seguidament.

Les porcions de finques afectades pel nou vial s'han cedit a l'ajuntament de Rosselló amb l'aprovació definitiva del projecte de reparcel·lació.

Els terrenys afectats pel nou vial estan destinats actualment a conreus de regadiu.

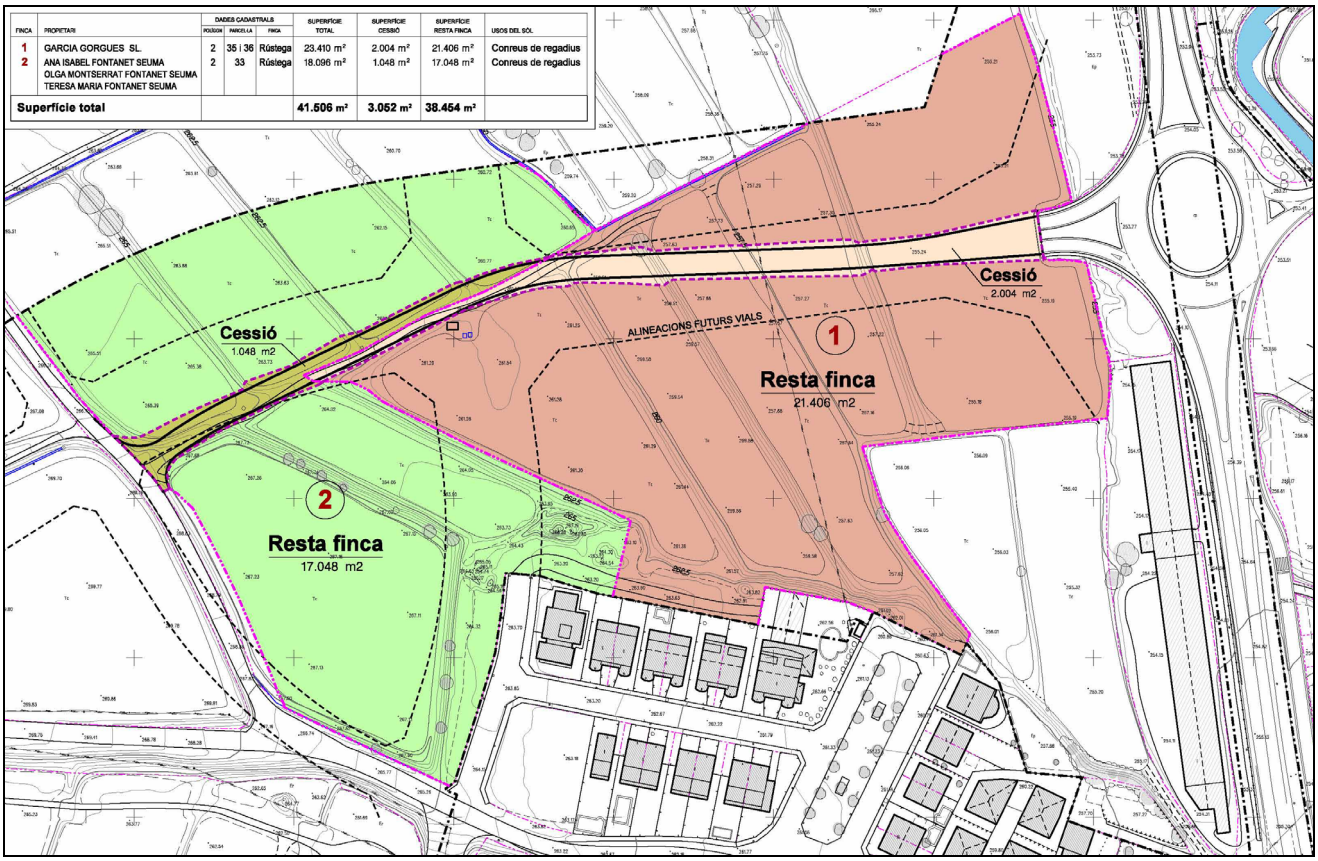
L'obra es realitzarà en un període que no afecti la producció dels conreus (immediatament desprès de la collita), i per tant, no afectarà a la producció de les finques afectades.

En aquests terrenys no hi han edificacions, excepte una caseta de control de bombeig de l'aigua que no es veurà afectada.

Les superfícies afectades per les obres són les següents:

FINQUES AFECTADES OBERTURA NOU VIAL DINS SECTOR SUD-1

A	B	C		D	E	F	G	H
FINCA	PROPIETARI	DADES CADASTRALS			SUPERFÍCIE TOTAL M2	SUPERFÍCIE CESSIÓ M2	SUPERFÍCIE RESTA FINCA M2	US DEL SÒL
		POLÍGON	PARCEL·LA	FINCA				
1	GARCIA GORGUES SL.	**2**	**35 i 36**	**Rústega**	**23.410**	**2.004**	**21.406**	Conreus de regadiu
2	ANA ISABEL FANTANET SEUMA OLGA MONTSERRAT FANTANET SEUMA TERESA MARIA FONTANET SEUMA	**2**	**33**	**Rústega**	**18.096**	**1.048**	**17.048**	Conreus de regadiu
Superfície total					**41.506**	**3.052**	**38.454**	



6. Serveis afectats

Les obres del nou vial obliguen a modificar un tram de la xarxa de reg existent, en el tram que discorre al costat nord del camí de finques existent. La resta de xarxes de serveis existents en el sector no es veuran afectades per les obres.

Independentment d'aquestes xarxes de serveis, en els plànols del sector s'ha reflexat la canonada existent d' Aigües de Lleida, actualment sense servei, de 1000 mm. de diàmetre, en el tram que discorre des de la rotonda nord de la carretera N-230 fins a la Rambla de Girona que connecta amb la part nord del nucli urbà.

En el plànol **3a**.- Estat actual, a escala 1/1.000, es grafien els diferents serveis existents a l'entorn de l'àrea afectada per les obres del nou vial.

6.1. Xarxa de reg

Es tracta del tram de la xarxa de reg existent comprès entre el creuament del nou vial amb el camí d'Albelda fins a mig traçat del nou vial, corresponent a una canonada soterrada de 154 metres de longitud aproximadament, amb un traçat que discorre al costat nord del camí de finques existent.

Caldrà desviar aquet tram de la xarxa de reg existent i situar-la en paral·lel amb el traçat del nou vial fins les connexions amb la xarxa existent.

6.2. Canonada vella aigües de Lleida

El traçat del nou vial creuarà la canonada existent d' Aigües de Lleida, de 1000mm. de diàmetre, en el primer tram, a l'est. En aquest punt l'esplanada està uns 50 cm per sota del terreny actual, però la canonada existent d' Aigües de Lleida es troba a una cota molt més baixa, i per tant no es veurà afectada directament, però caldrà prendre les mesures de seguretat adients a l'hora de fer les excavacions en la zona esmentada.

6.3. Canonada nova aigües de Lleida i estació de bombament

La canonada existent d'Aigües de Lleida, de 200mm. de diàmetre, que va al dipòsit d'aigua municipal, discorre soterrada dins del sector, en paral·lel amb el carrer dels Rosers fins a la estació de bombament situada al costat del camí de finques. Des d'aquest punt surt un ramal que discorre en paral·lel amb el nou vial en direcció al camí d'Alkanís, l'altre ramal surt en direcció oest fins al dipòsit situat al camí de la Costa dels Carros, creuant el traçat del nou vial en un tram d'uns 20 metres. En aquest tram l'esplanada està uns 20 cm per sota del terreny actual, però la canonada existent d'Aigües de Lleida es troba a una cota més baixa, i per tant no es veurà afectada directament, però caldrà prendre les mesures de seguretat adients a l'hora de fer les excavacions en la zona esmentada.

El traçat del nou vial no afectarà a l'estació de bombament, en aquest punt el nou vial s'executarà a una distància de 1,50 metres de la caseta prefabricada existent.

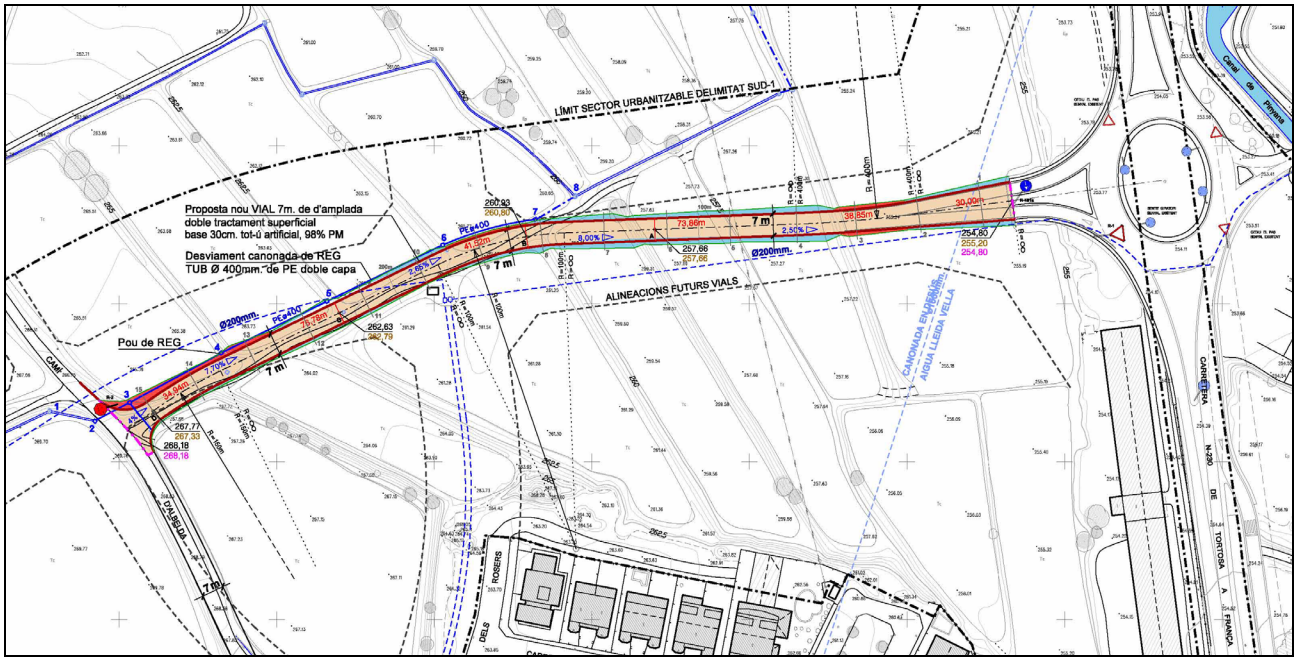
7. Descripció de la solució adoptada

Es proposa la construcció d'un nou vial d'uns 296 metres de llargària, amb una calçada de 7 metres d'amplada per a doble sentit de circulació, amb cunetes laterals d'1 metre d'amplada en els trams en desmunt.

L'obra del vial es composa d'una base de tot-ú artificial de 30 centímetres de gruix i una capa de rodament composada per tres gravetes (12/18, 6/12 i 3/6) i 3,50kg d'emulsió en dos regs d'ECR-2. La caixa de paviment s'executarà sobre una esplanada prèviament compactada formada pels desmunt i els terraplens amb aportació de terres adequades.

Caldrà desviar un tram de la xarxa de reg existent que està soterrada, que es troba al costat nord del camí de finques, des del camí d'Albelda fins al pou existent número 7 que ja no queda afectat pel nou traçat del vial.

El traçat i la pendent longitudinal d'aquest nou camí segueix els marges de les finques actuals fins a enllaçar amb el camí de finques existent en el marge nord de les finques i que connecta amb el camí d'Albelda.



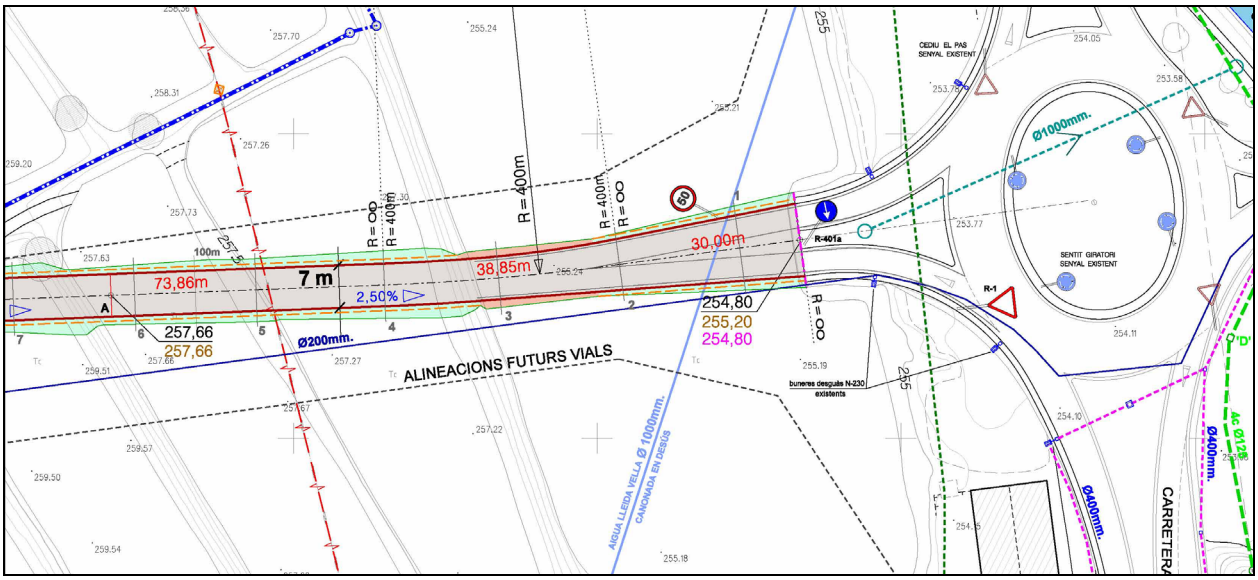
Les obres a valorar son les següents:

- Neteja i esbrossada del terreny, fins a 30 cm. de fondària.
- Formació de l'esplanada: Moviments de terres en la formació de l'esplanada corresponents a l'excavació i terraplenat de terres necessaris per a la formació de l'esplanada, compactada en tongades de 25 cm de gruix al 95% del PM.
- Nova xarxa de reg: Excavació rasa i pous, instal·lació del col·lector de reg, pous i arquetes de registre i connexions a la xarxa existent i rebliment de la rasa amb sorra fins 10cm per sobre del col·lector.
- Paviment: Sobre la esplanada, col·locació de la caixa de paviment, formada en primer lloc per una capa de tot-ú artificial de 30 cm de gruix compactada al 98% del PM.
- Formació de cunetes: En els trams en desmunt el projecte contempla la formació de cunetes de formigó de drenatge a la base dels talussos.
- Finalment execució del doble tractament superficial compost per tres gravetes (12/18, 6/12 i 3/6) i 3,50kg d'emulsió en dos regs d'ECR-2.
- Senyalització horitzontal i vertical.

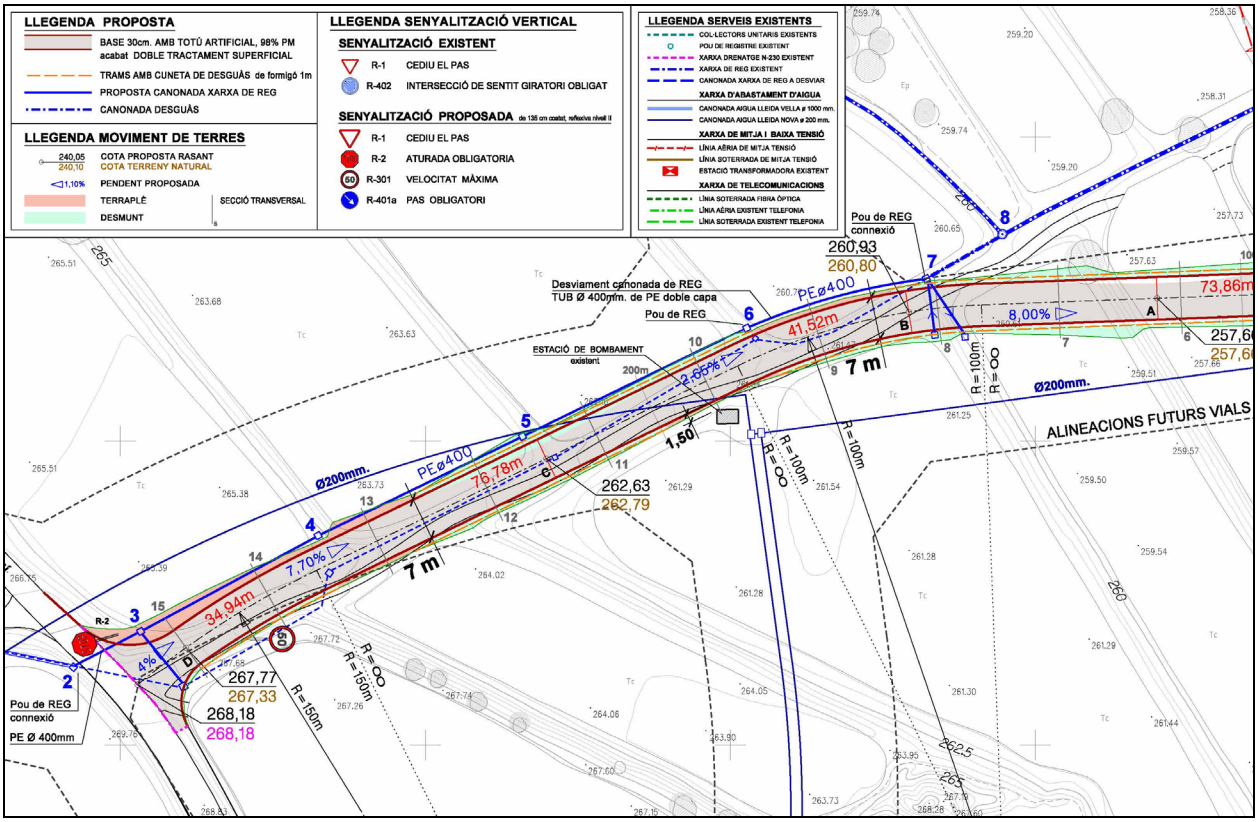
7.1. Definició geomètrica del traçat horitzontal

Les característiques geomètriques del traçat en planta del nou vial a executar es defineixen en els plànols **5a**.- Planta general Proposta, a escala 1/1.000 i en els plànols **5b**, i **5c**.- Definició geomètrica dels dos trams, est i oest, a escala 1/500.

	Longitud	Amplada
Nou vial	295,95 m	7,00 m



Tram est vora la rotonda nord de la N-230

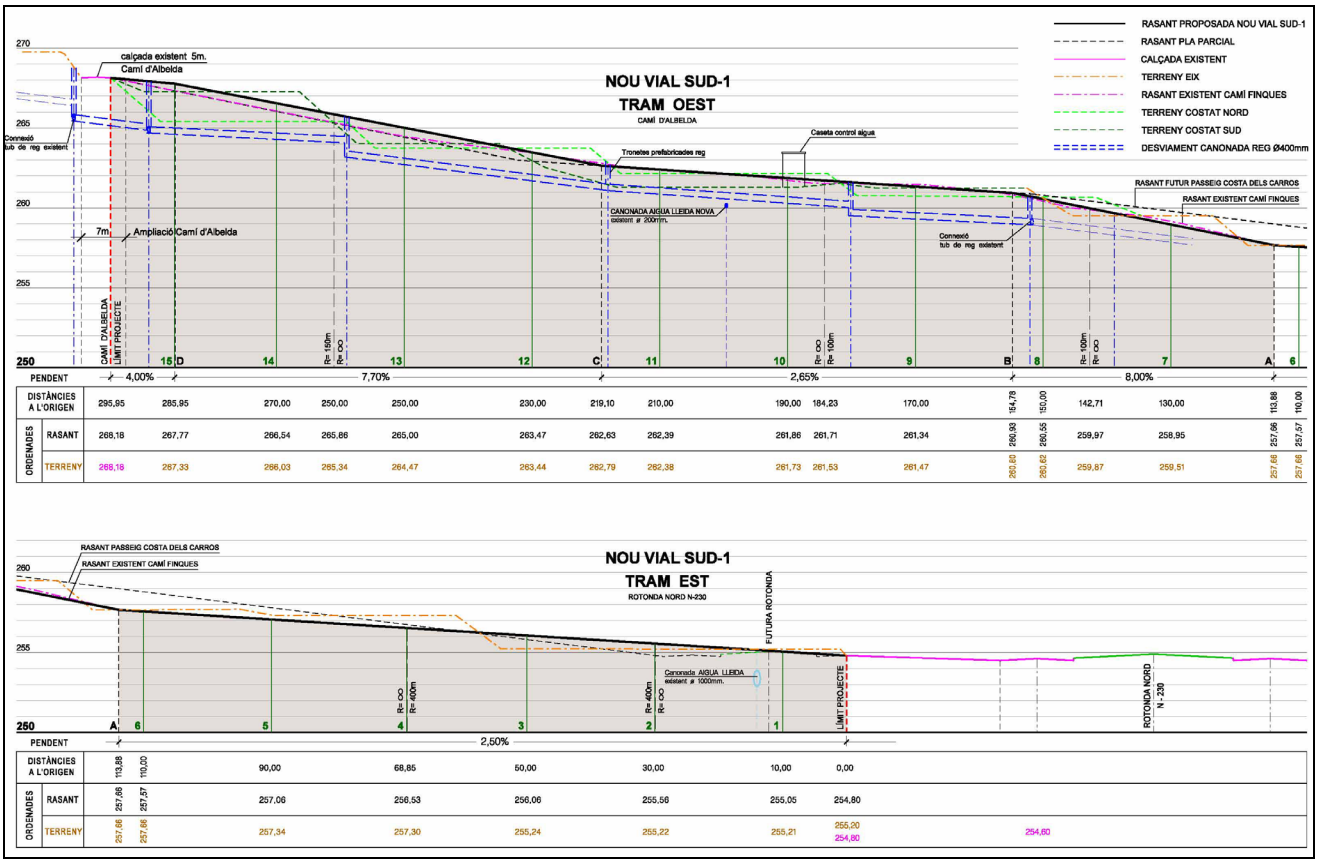


Tram oest fins a l'encreuament amb el camí d'Albelda

7.2. Definició geomètrica del traçat vertical

En el plànol **6**.- Perfil longitudinal es fixa el traçat vertical del nou vial amb els pendents i els acords entre rasants de la calçada.

El primer tram, de 113,88 metres de llargària, (A) connecta la rotonda nord de la carretera N-230, en direcció oest fins al camí de finques existent, amb un pendent del 2,50%, respectant les cotes existents d'ambdós punts, des d'aquest punt es segueix el traçat del camí de finques regularitzant el seu pendent en un primer tram de 40,90 amb una rampa del 8,00% de pendent (B), i un segon tram de 64,32 metres amb un pendent del 2,65% (C), des d'aquí es continua amb un pendent del 7,70% fins a pujar al nivell del camí d'Albelda en un tram de 66,85 metres (D) per deixar un últim tram de 10 metres de llargària amb una pendent del 4,00% per la trobada amb la cruïlla amb el Camí d'Albelda.



8. Paviments

8.1. Pavimentació

Les dimensions i característiques dels paviments s'han projectat adequant-les a les exigències del tipus de tràfic previst en el vial. Es col·locarà una base de tot-ú artificial de 30 centímetres de gruix amb estesa i compactada al 98% del PM. sobre una esplanada compactada al 95 % PM i capa final de rodament amb doble tractament superficial compost per tres gravetes (12/18, 6/12 i 3/6) i 3,50kg d'emulsió en dos regs d'ECR-2.

Caixa de paviment:

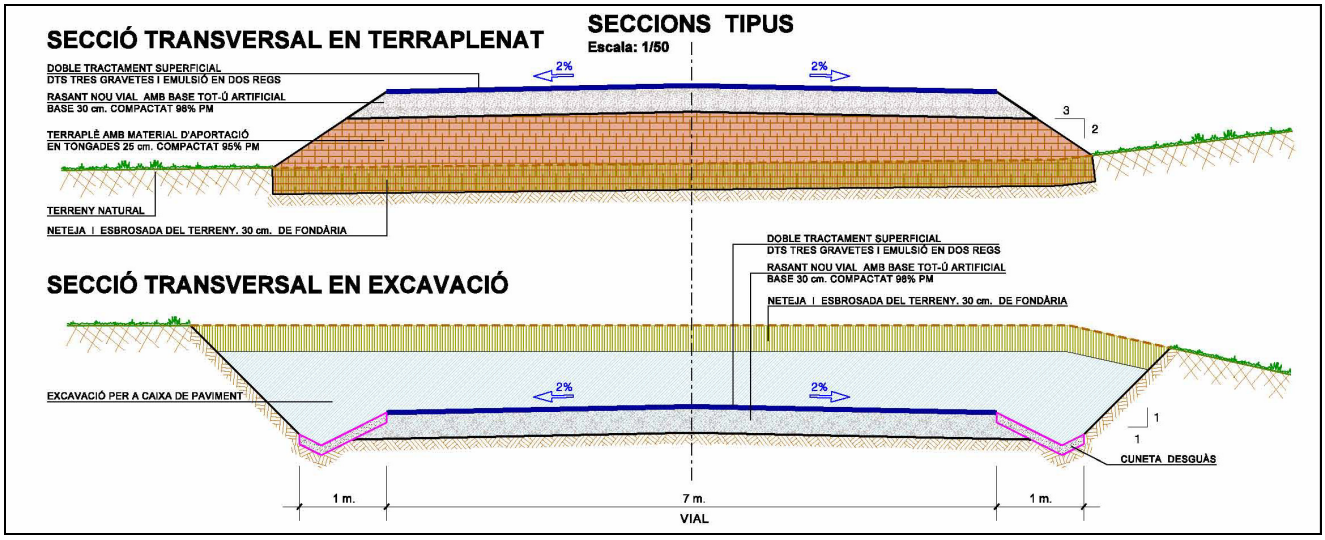
Acabat:	Doble tractament superficial, tres gravetes i emulsió en dos regs
Paviment:	Capa de 30cm de tot-ú artificial compactat 98% PM
Base:	Esplanada compactada 95% PM

Seccions estructurals de ferms urbans de nova construcció

DEFINICION FUNCIONAL DE LA VIA URBANA / TIPO DE PAVIMENTO	TIPO EXPLANADA	V1 (VEHICULOS PESADOS DIARIOS V > 270; ACCESO A ZONAS INDUSTRIALES ESPECIALES O TERMINALES DE CARGA; AUTOVIAS URBANAS DE GRAN CAPACIDAD)	V2 (VEHICULOS PESADOS DIARIOS 50 < V < 270; SECTORES RESIDENCIALES > 600 VIVIENDAS; SECTOR INDUSTRIAL > 15 Ha)	V3 (15 < V < 50; ACCESO Y VIALIDAD PRINCIPAL A SECTORES RESIDENCIALES DE 200 A 600 VIVIENDAS; SECTOR INDUSTRIAL < 15 Ha)
A PAVIMENTO ASFALTICO	E1		2AC1 (A 12, C 18, S 20) 2AB1 (A 12, B 20, S 25) 2AF1 (A 6, F 20, S 25) 2AA1 (A 6, A 16, S 25)	3AC1 (A 8, C 18, S 20) 3AB1 (A 8, B 20, S 20) 3AF1 (A 6, F 16, S 20) 3AA1 (A 6, A 10, S 20)
	E2	1AC2 (A 15, C 22, S 20) 1AF2 (A 8, F 22, S 20) 1AA2 (A 6, A 19, S 20)	2AC2 (A 12, C 18, S 15) 2AB2 (A 12, B 20, S 15) 2AF2 (A 6, F 20, S 15) 2AA2 (A 6, A 16, S 20)	3AC2 (A 8, C 18, S 15) 3AB2 (A 8, B 20, S 15) 3AF2 (A 6, F 16, S 15) 3AA2 (A 6, A 10, S 15)
	E3	1AC3 (A 15, C 25) 1AF3 (A 8, F 22) 1AA3 (A 6, A 22)	2AC3 (A 12, C 21) 2AB3 (A 12, B 25) 2AF3 (A 6, F 20) 2AA3 (A 6, A 19)	3AC3 (A 8, C 21) 3AB3 (A 8, B 25) 3AF3 (A 6, F 16) 3AA3 (A 6, A 13)

A – Asfalt B – Base C - Grava ciment F – Formigó S – Subbase

En el plànol **10**.- Detalls constructius, es defineixen les característiques del paviment i moviments de terres.



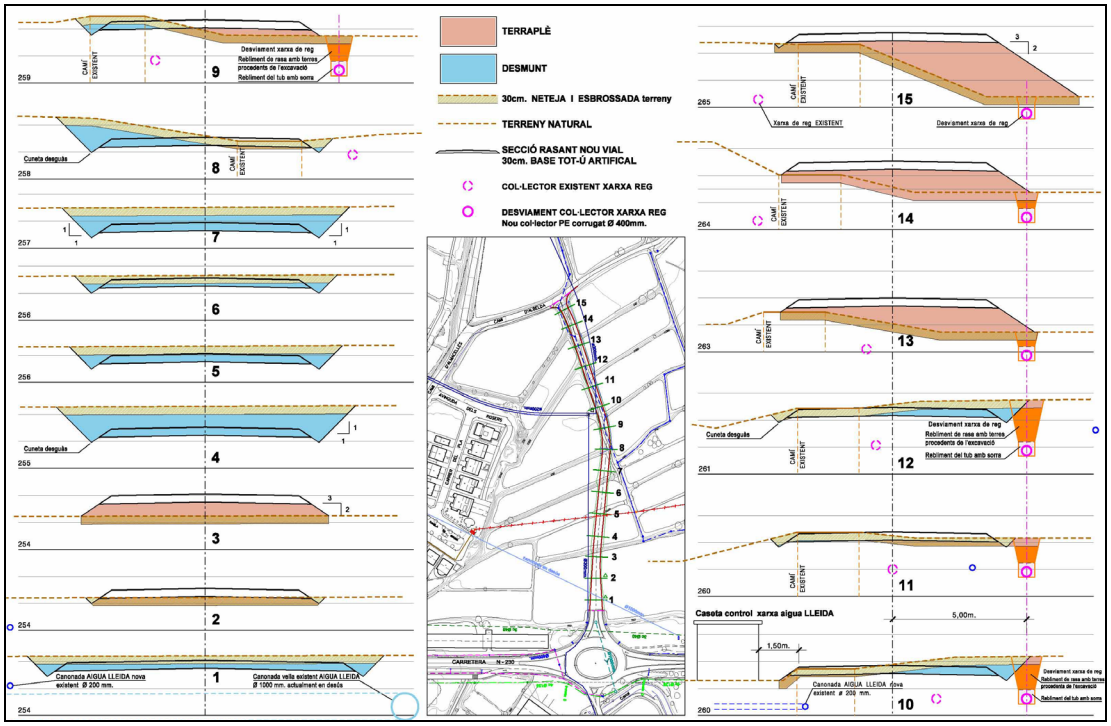
La calçada te un bombeig central del 2 % que condueix les aigües superficials a les vores exteriors

8.2. Enderrocs i esplanació

La partida d'enderrocs correspon a les obres relacionades amb l'enderrocament de la part de xarxa de reg afectada pel traçat del nou vial.

L'esplanació compren l'excavació i terraplenat de la caixa de paviment per tal de configurar l'esplanada que ha de suportar i transmetre les càrregues del paviment. Els terraplenats de la esplanada es faran amb aportació de terres adequades, compactades al 95% del PM en tongades de 25 cm.

Els moviments de terres s'han calculat en base al plànol 5a.– Planta general. Proposta, plànol 6.– Perfil longitudinal i plànol 7. – Seccions transversals.



MOVIMENTS DE TERRES OBERTURA NOU VIAL SECTOR "SUD-1" , ROSSELLÓ

SECCIÓ	DISTANCIA ENTRE SEC. ml	TERRA VEGETAL ESBROSSADA ml	EXCAVACIÓ CAIXA I TALUS m2	TERRAPLÉ EXPLANADA m2	TERRA VEGETAL ESBROSSADA m2	VOLUM TOTAL DESMUNT m3	VOLUM TOTAL TERRAPLÉ EXPLANADA m3
1	20,00	13,03	2,85	0,00	260,67	57,00	0,00
2	20,00	8,67	0,00	2,47	173,33	0,00	49,40
3	20,00	9,27	0,00	6,87	185,33	0,00	137,40
4	20,00	10,87	8,04	0,00	217,33	160,80	0,00
5	20,00	9,90	3,10	0,00	198,00	62,00	0,00
6	20,00	9,53	1,31	0,00	190,67	26,20	0,00
7	20,00	10,47	5,86	0,00	209,33	117,20	0,00
8	20,00	10,10	2,37	0,29	202,00	47,40	5,80
9	20,00	10,30	0,54	2,90	206,00	10,80	58,00
10	20,00	9,97	1,36	0,63	199,33	27,20	12,60
11	20,00	9,93	0,10	1,13	198,67	2,00	22,60
12	20,00	10,07	1,44	0,20	201,33	28,80	4,00
13	20,00	9,63	0,00	8,21	192,67	0,00	164,20
14	18,00	9,63	0,00	7,66	173,40	0,00	137,88
15	17,95	11,80	0,00	12,77	211,81	0,00	229,22
TOTAL	**295,95 m.**				**3.019,88**	**539,40**	**821,10**

8.3. Senyalització

La senyalització està determinada en els plànols **8a i 8b**.- Planta pavimentació i senyalització, dels dos trams, est i oest a escala 1/500 i les característiques dels seus elements definits al plànol **8b**.- Detalls senyalització. En els plànols de definició geomètrica també s'han grafiat les senyals verticals com a referència.

En tractar-se de la obra d'un vial provisional, la senyalització proposada seran senyals verticals en les dues cruïlles dels extrems i del pintat de les marques vials M-2.1 de separació dels dos carrils de la calçada que tindrà dos sentits de circulació.

8.3.1. Senyalització vertical

Es disposarà una senyal R-1, cediu el pas, a l'encreuament amb la rotonda nord de la N-230, al carril sud d'entrada a la rotonda.

Es disposarà una senyal R-401a, pas obligatori, a la connexió est amb el carril sud d'entrada a la rotonda.

Es disposarà una senyal R-2, aturada obligatòria, a l'encreuament amb el camí d'Albelda, que connecta amb la part nord del nucli urbà, al costat dret del nou vial donant prioritat al camí d'Albelda.

Es disposaran dues senyals R-301, de velocitat màxima 50km/h, una en cada sentit, en els dos extrems del camí.

8.3.2. Marques viàries

A la cruïlla del nou vial amb el camí d'Albelda s'aplicarà una línia transversal de detenció M-4.1 de 40 cm, situada a l'alçada de la senyal vertical.

Al llarg de la calçada es disposaran dues marques de sentit obligatori M-5.2. a cada carril. Al centre de la calçada s'aplicarà una línia contínua de separació de carrils M-2.1. de 10cm.

Els senyals de trànsit compliran les Normes 8.1.1.c. de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales del M.O.P.U., de 16 de juny de 1961. Les marques vials seguiran les Normes aprovades per l'Ordre 8.2.1.c del M.O.P.U., de 27 de juny de 1961.

9. Xarxes de serveis

En el plànol **9**.- Planta reposició serveis, a escala 1/1.000, es grafien els diferents serveis existents a l'entorn de l'àrea afectada i reposició dels serveis afectats per les obres del nou vial.

Les obres del nou vial obliguen a modificar un tram de la xarxa de reg existent, en el tram que discorre al costat nord del camí de finques existent. La resta de xarxes de serveis existents en el sector no es veuran afectades per les obres. Aquestes modificacions es descriuen seguidament:

9.1. Xarxa de reg

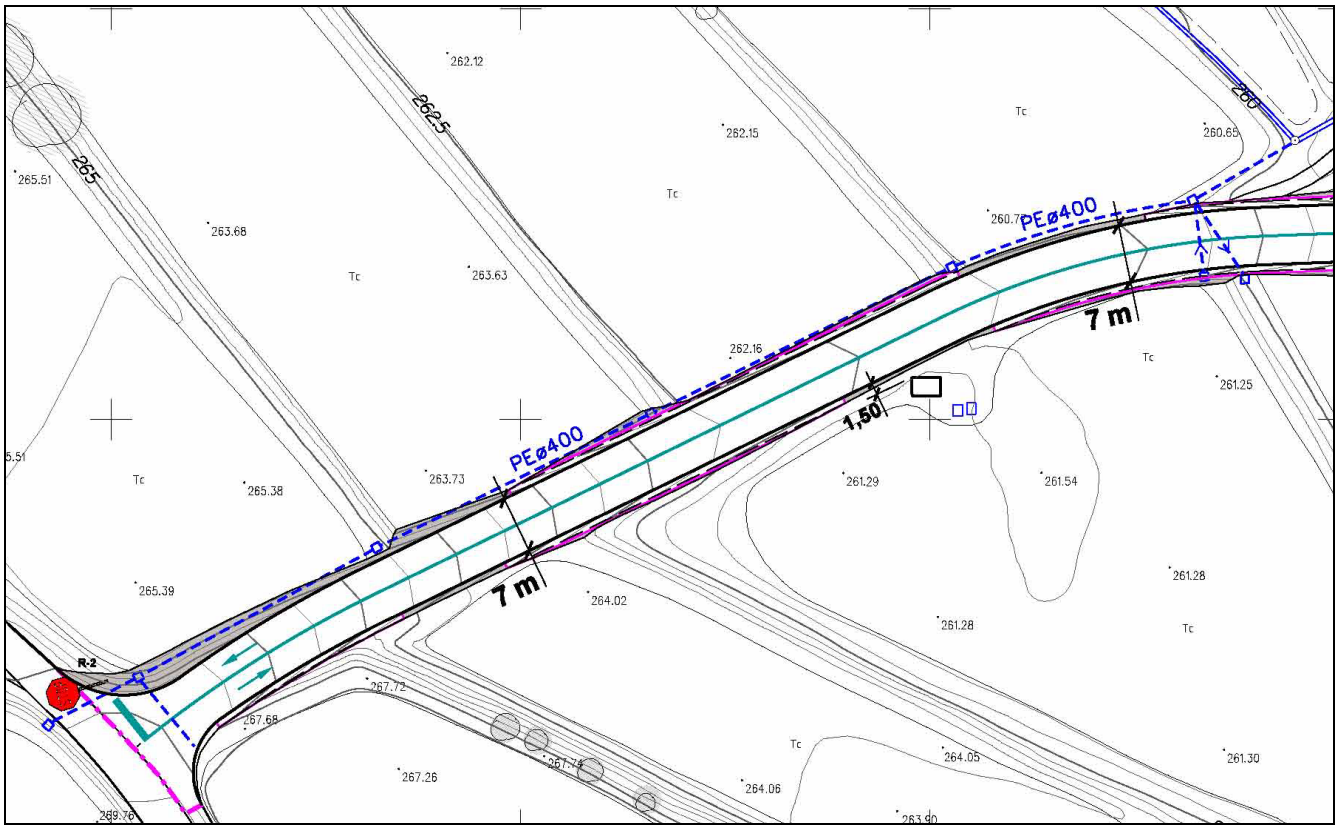
El tram de la nova xarxa de reg és el comprès entre l'encreuament del nou vial amb el camí d'Albelda fins a mig traçat del nou vial, corresponent a 154 metres de longitud.

Es procedirà a la demolició del conducte existent, càrrega i transport a dipòsit autoritzat per a la gestió de residus. S'excavarà la nova rasa i es col·locarà una canonada de polietilè corrugat de doble paret, de 40 cm de diàmetre, soterrada, recoberta amb sorra garbellada fins 15 cm sobre la part superior de la canonada, i reblert amb material seleccionat de l'excavació. El seu traçat discorre paral·lel a 5 metres de l'eix del nou vial i es connectarà amb la xarxa existent mitjançant 2 pericons prefabricats de formigó, de 80x80x85 cm.

Es construiran també les arquetes sobre la nova canonada per substituir les arquetes afectades pel nou traçat, amb les comportes de pas i fondària necessària.

A l'alçada de la connexió del desviament de la xarxa de reg amb la xarxa existent, es connectarà també una canonada que recollirà les aigües pluvials que discorren per les cunetes del nou vial i les aigües procedents del reg del bancal superior i les conduirà a la xarxa de reg existent.

En aquesta mateixa arqueta de reg s'instal·larà una canonada per regar els bancals situats al sud del vial .



10. Residus sòlids

En aquest aspecte s'ha previst el compliment del Decret 161/2001 de 12 de juny (DOGC núm. 3414 de 21-06-2001), que modifica el Decret 201/1994, de 26 de juliol (DOGC núm. 1931 de 08-08-1994), regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

Les modificacions afecten als articles 5, 6 i 11 i la disposició addicional primera del Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

Regula la recuperació i l'abocament dels residus de la construcció destinats a l'abandonament, no considerant aquest tipus de residus les terres o materials procedents de l'excavació que hagin de ser reutilitzats com a reblert per l'obra.

També es preveu el compliment de la resolució 14-06-2001 per la que es disposa la publicació de l'Acord del Consell Ministres, de 01-06-2001, pel que s'aprova el Pla Nacional de Construcció i Demolició 2001-2006 (BOE núm. 166 de 12-07-2001); corregida i rectificada d'errors en el BOE núm. 188 de 07-08-2001.

El Pla Nacional de Residus de Construcció i Demolició avarca les runes que es generen com a rebuig per la construcció o demolició d'un edifici o d'una obra civil, així com les generades en els processos de construcció.

En aquesta obra, es produiran uns residus principalment per l'enderroc de les canonades existents de la xarxa de reg, esbrossada i moviments de terres de l'excavació. Aquesta actuació tindrà lloc a tota la superfície al llarg del nou vial.

Es preveu que la totalitat dels residus sigui transportada a abocador autoritzat o punt indicat per la direcció d'obra, per considerar-ne no aptes.

En referència a la terra vegetal excavada, aquesta es posarà a disposició del director d'obra, ja que podrà ser reutilitzada per al condicionament de camps. Tot i així, la decisió final de transporta-les a l'abocador queda al seu criteri.

11. Termini d'execució de les obres

Les obres tindran una durada de QUATRE SETMANES, llevat d'indicació en contra al Plec de Clàusules Particulars Administratives.

12. Classificació del contractista

Segons l'ordre de 28 de juny de 1991 i entenent-se al tipus d'obra projectada, el Contractista, llevat d'indicació en contra del Plec de Clàusules Administratives, ha d'estar classificat amb les següents categories:

Classificació del contractista de les obres d'urbanització:
- A) Moviments de terres. 1) Desmunts i buidats. Cat. b)
- E) Hidràuliques. 1) Abastaments i sanejaments. Cat. b)

13. Documents que integren el projecte

El present Projecte consta dels documents relacionats en l'índex que precedeix aquesta memòria.

14. Pressupost de licitació

14.1. Pressupost d'execució material

01.01	MOVIMENTS DE TERRES ESPLANADA	14.956,72 €	
01.02	CAIXA PAVIMENT VIAL	23.904,91 €	
01.03	SENYALITZACIÓ	730,42 €	
01	**OBRES OBERTURA NOU VIAL**		**39.592,05 €**
02.01	OBRES DESVIAMENT REG	8.060,45 €	
02	**OBRES DESVIAMENT XARXA DE REG**		**8.060,45 €**
03.01	Seguretat i salut	714,79 €	
03	**SEGURETAT I SALUT**		**714,79 €**
04.01	Control de qualitat	238,26 €	
04	**CONTROL DE QUALITAT**		**238,26 €**
	PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)		**48.605,55 €**

L'import del pressupost d'execució material és de

QUARANTA-VUIT MIL SIS-CENTS CINC EUROS AMB CINQUANTA-CINC CÈNTIMS.

14.2. Pressupost de licitació

A	**PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)**	**48.605,55 €**
13%	Despeses Generals	6.318,72 €
6%	Benefici Industrial	2.916,33 €
	PRESSUPOST D'EXECUCIÓ TOTAL	**57.840,60 €**
21%	IVA	12.146,53 €
B	**PRESSUPOST DE LICITACIÓ**	**69.987,13 €**

L'import del pressupost de licitació és de

SEIXANTA-NOU MIL NOU-CENTS VUITANTA-SET EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS.

Rosselló, abril de 2016

Valeri Mas i Boldú

arquitecte