







LLEGENDA SENYALITZACIÓ




SENYALITZACIÓ EXISTENT

-  R-1 CEDIU EL PAS
-  R-402 INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI OBLIGAT

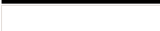




SENYALITZACIÓ PROPOSADA de 135 cm costat, reflexiva nivell II

-  R-1 CEDIU EL PAS
-  R-2 ATURADA OBLIGATORIA
-  R-301 VELOCITAT MÀXIMA
-  R-401a SENYAL: PAS OBLIGATORI

MARQUES VIALS

-  LÍNIA CONTÍNUA M-2.1
-  LÍNIA DETENCIÓ M-4.1
-  FLETXES DIRECCIÓ M-5.2

LLEGENDA

-  BASE 30cm. AMB TOTÚ ARTIFICIAL, 98% PM acabat DOBLE TRACTAMENT SUPERFICIAL
-  TRAMS AMB CUNETA DE FORMIGÓ 1m d'amplada
-  TALUSSOS, moviments de terres
-  DESVIAMENT CANONADA XARXA DE REG
-  CANONADA DESGUÀS



AJUNTAMENT DE
ROSSELLÓ

Projecte d' Urbanització
Obertura nou vial sector SUD-1

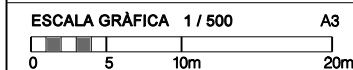
VALERI MAS I BOLDÚ :: ARQUITECTE

Obertura nou vial sector SUD-1

ROSSELLÓ - ABRIL 2016

PLANTA PAVIMENTACIÓ I SENYALITZACIÓ, EST

8a



ESCALA GRÀFICA 1 / 500 A3
1 / 250 A1



V-5