PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Remodelació plaça Aviador,

DE ROSSELLÓ

AJUNTAMENT DE ROSSELLÓ *MAIG 2016*

1. MEMÒRIA

2. PLÀNOLS

3. PRESSUPOST

1. MEMÒRIA

1. Objecte i justificació

2. Emplaçament

3. Planejament vigent

4. Estat actual

5. Bens i drets afectats

6. Serveis afectats

7. Descripció de la solució adoptada
7.1. Proposta de remodelació

7.2. Procés constructiu
7.2.1. Enderrocs i desmuntatges
7.2.2. Moviments de terres
7.2.3. Serveis urbans
7.2.4. Pavimentació
7.2.5. Jardineria
7.2.6. Mobiliari
7.2.7. Transport i gestió de residus

8. Residus sòlids

9. Barreres arquitectòniques

10. Termini d'execució de les obres

11. Classificació del contractista

12. Fórmula de revisió de preus

13. Documents que integren el projecte

14. Pressupost
14.1. Pressupost d'execució material
14.2. Pressupost de licitació

ANNEXES

Annex 1: Coordinació de serveis

Annex 2: Paviments i prefabricats

Annex 3 Col·locació dels paviments

Annex 4: Ordre d'execució de les activitats i programa de control

Annex 5: Normativa tècnica aplicable

Annex 6: Fotografies Estat actual

Annex 7: Gestió de residus

2. PLÀNOLS

1.1.	Emplaçament	1/2.000
1.2.	Planejament vigent	1/1.000
2.1.	Estat actual, topogràfic	1/200
2.2.	Estat actual, Fotoplànol	1/500
2.3.	Serveis urbans existents	1/200
3.1.	Planta definició geomètrica	1/200
3.2.	Planta general enderrocs	1/200
4.1.	Secció tipus, carrer Sant Jordi	1/50
4.2.	Secció tipus, carrer Est	1/50
4.3.	Secció tipus, carrer Secla del Cap	1/50
5.1.	Planta pavimentació i senyalització	1/200
5.2.	Detalls pavimentació	1/50; 1/20; 1/10
5.3.	Detalls senyalització i embornals	1/40; 1/25; 1/20

3. PRESSUPOST

3.1. Amidaments
3.2. Justificació de preus
3.3. Pressupost d'execució material
3.4. Resum de pressupost
3.5. Pressupost de licitació

4. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

1. Condicions Generals
2. Plec de Condicions Tècniques
3. Plec de Condicions Tècniques Particulars

5. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

1. Dades de l'obra
2. Dades tècniques de l'emplaçament
3. Compliment de RD 162/97 d'octubre sobre disposicions mínimes de Seguretat i Salut
4. Normativa aplicable
5. Detalls

PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Remodelació plaça Aviador,

DE ROSSELLÓ

AJUNTAMENT DE ROSSELLÓ *MAIG 2016*

1. MEMÒRIA

1. Objecte i justificació

L'objecte del present projecte és la definició de les característiques constructives de les obres corresponents a la remodelació de la plaça Aviador de Rosselló.

La remodelació de la plaça Aviador es una obra necessària per millorar la relació de la plaça amb el carrer Major i amb el carrer canal de Pinyana, tan per la funcionalitat dels recorreguts dels vianants com per la connectivitat del trànsit de vehicles, el que resulta de la reordenació dels espais triangulars de les calçades existents en la proximitat del carrer Major, incorporant aquests espais irregulars a l'espai central de la plaça i adaptant-los a les obres recents d'ampliació de les voreres del carrer Major en el tram entre la Plaça Nova i el Pont del Moré.

La proposta a nivell circulatori endreça l'encreuament amb el carrer Major regularitzant la calçada del carrer Sant Jordi, amb un carril de circulació amb aparcament lateral, i plantejant l'obertura d'un nou vial fins al carrer del canal de Pinyana, amb un carril de circulació amb aparcament lateral. L'espai central resultant entre aquest dos carrers permet facilitar el pas de vianants des de la vorera del carrer Major cap al recinte central de la plaça.

El recinte central de la plaça actual, com espai de jocs infantils i de descans per als vianants, es troba aïllat respecte dels carrers de l'entorn i, en aquest sentit, es proposa l'ampliació d'aquest espai central de la plaça cap al carrer Major per millorar la seva accessibilitat i incorporar aquest espai als itineraris de vianants del nucli vell del poble, molt proper tan a la plaça de l'església com al canal de Pinyana.

En el marge sud de la plaça vora el carrer canal de Pinyana, els espais triangulars marginals de la calçada del carrer del canal, entre aquesta i el recinte central es reordenen com espais de vegetació que aïllen la plaça respecte del canal, amb un coixí vegetal que suavitza la imatge de la plaça com espai urbà en tota la façana sud.

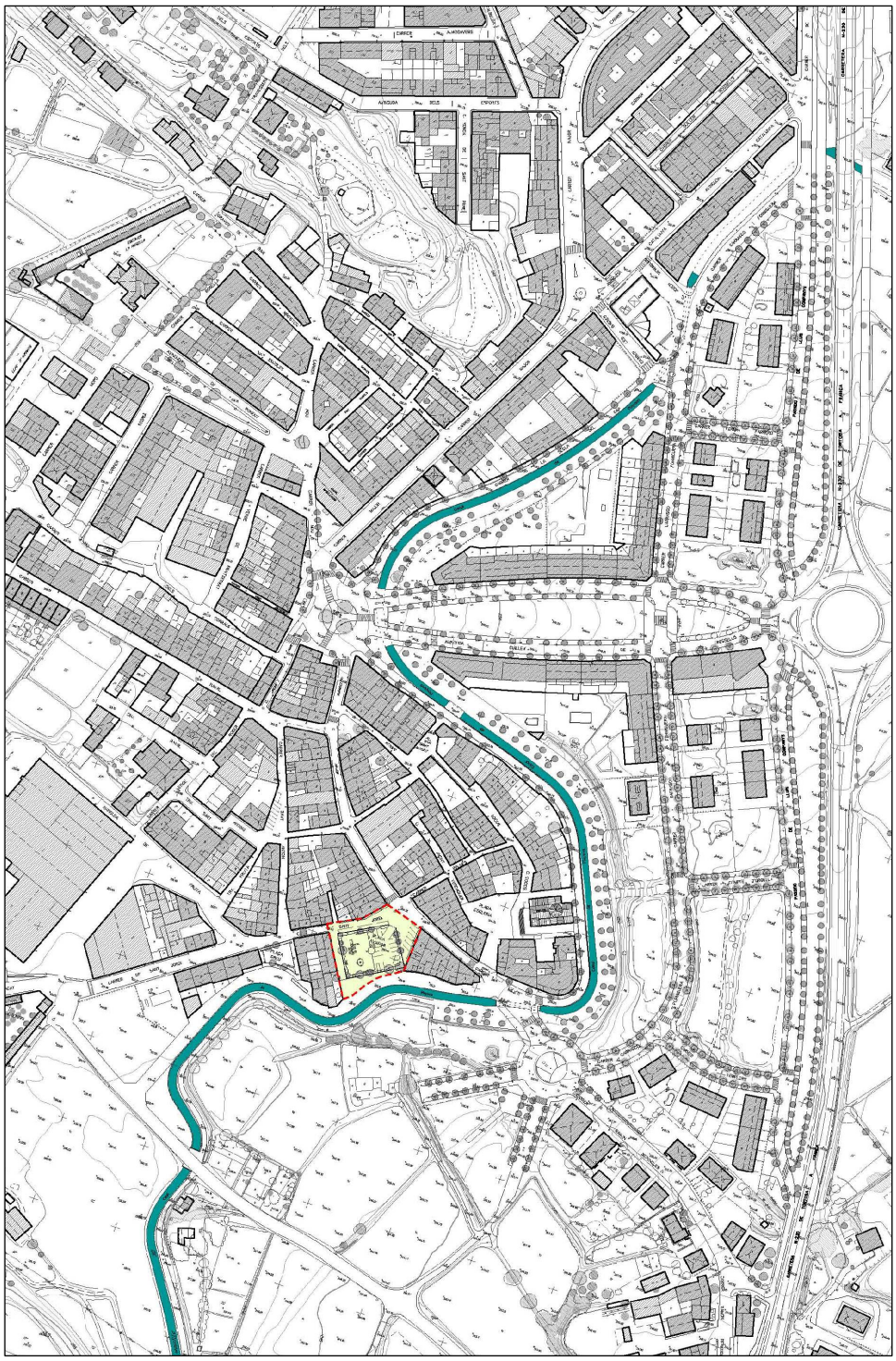
Es conserva tota la part oest destinada a jocs infantils i la major part de la vegetació i arbrat existent.

El present projecte s'ha redactat per encàrrec de l'Ajuntament de Rosselló.

2. Emplaçament

En el plànol 1. Emplaçament, a escala 1/2.000, es reflexa dins del conjunt de Rosselló l'emplaçament de la plaça Aviador i el seu entorn.

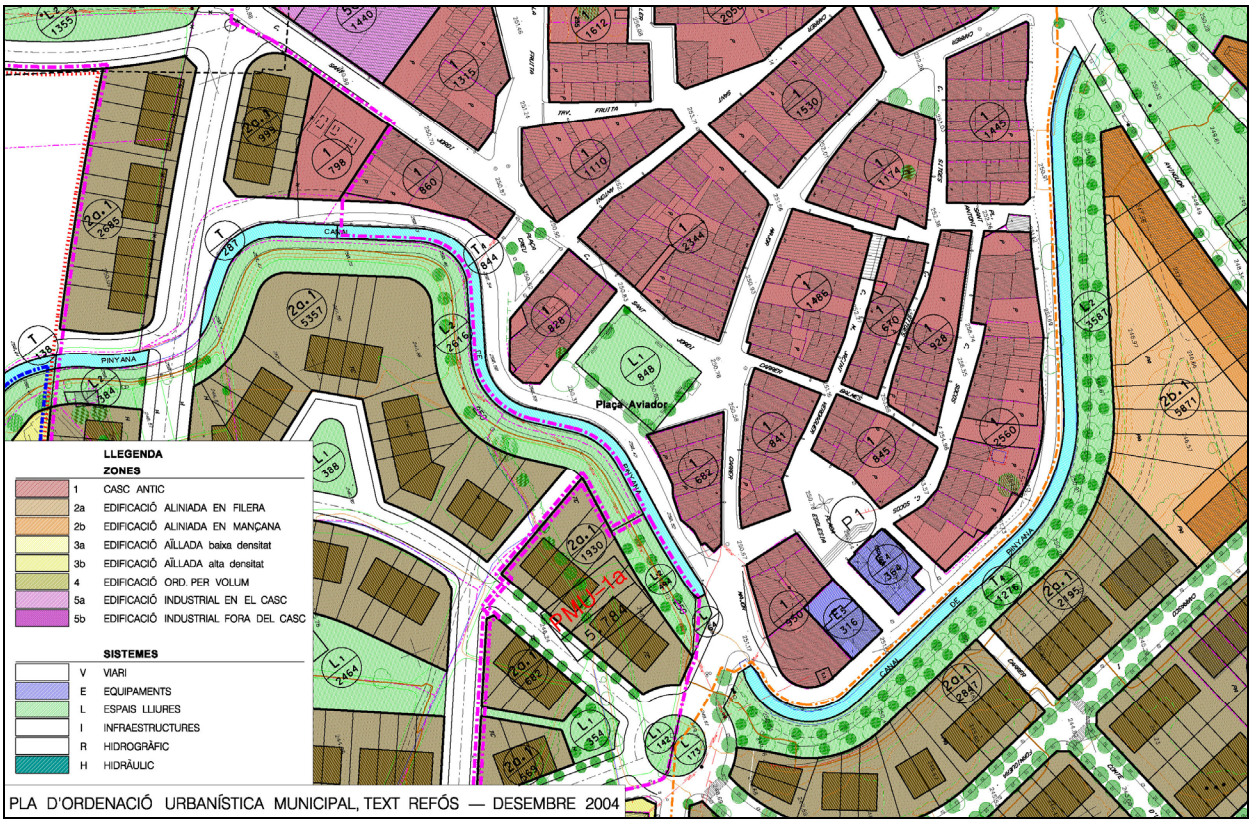
La plaça Aviador es troba al sud del nucli vell del poble, en l'encreuament del carrer Major amb el carrer Sant Jordi, que connecta cap a l'oest amb l'avinguda de la Fruita i el cementiri. La plaça voreja pel costat sud amb el canal de Pinyana i amb el carrer de la Secla del Cap que el ressegueix pel seu marge dret.



3. Planejament vigent

El planejament vigent al municipi de Rosselló és el **Pla d'ordenació urbanística municipal**, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida el 24 de novembre de 2004 i publicat al DOGC 4341 d'11 de març de 2005.

En el **Pla d'ordenació urbanística municipal** la plaça objecte del projecte està qualificada de sistema d'espais lliures, clau **L**, i els trams de carrers del seu entorn estan qualificats de sistema viari, clau **V**. Aquests espais estan destinats actualment a carrers i espais lliures i són de titularitat pública.



4. Estat actual

En el plànol 2.1. Estat actual, topogràfic i en el plànol 2.2. Estat actual fotoplànol, a escala 1/1.000, es reflexa detalladament l'ordenació actual dels espais de la plaça i el seu entorn.

Per a la redacció del present projecte executiu s'han inclòs als plànols els aixecaments topogràfics realitzats a la plaça a l'any 2011 i l'aixecament topogràfic del carrer Major realitzat recentment.

L'entorn de la plaça es troba totalment edificat i urbanitzat amb parcel·les per a usos residencials unifamiliars i plurifamiliars, i compta amb tots els serveis urbans.

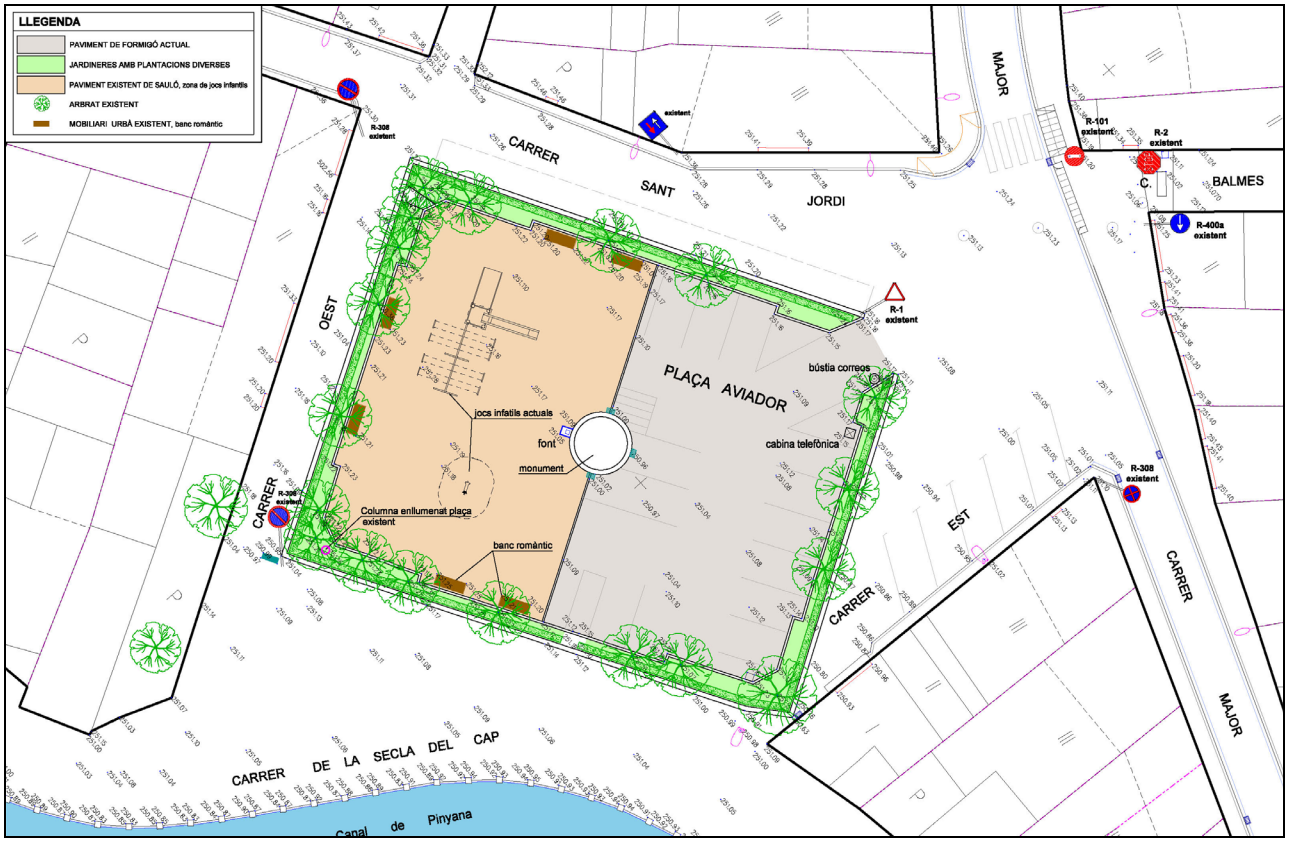
Plaça Aviador. La Plaça Aviador està delimitada pel carrer Major al nord, pel carrer Canal de Pinyana al sud, i pel carrer Sant Jordi a l'oest. La plaça té una superfície aproximada de 906m2.

La plaça està configurada com un espai geomètric rectangular d'aproximadament 34 x 27 metres, ben delimitat pels quatre costats amb una tanca vegetal contínua de xipressos retallats d'1 metre d'alçada, amb diferents arbres que acaben de definir el recinte rectangular.

Actualment la plaça té dos usos ben diferenciats, per una part la zona oest destinada a jocs infantils, amb paviment de sauló, i un conjunt de jocs i bancs de fusta per seure, i per l'altra part, la zona est destinada a aparcament amb un paviment de formigó i places d'aparcament delimitades.

Carrers de l'entorn. Els carrers de l'entorn de 4 a 5m d'amplada, són amb calçada d'asfalt i disposen de tots els serveis urbans com son el clavegueram, aigua potable i gas soterrats, i línies aèries de baixa tensió i telefonia per façana, amb embornals per a la recollida de les aigües pluvials.

El carrer Sant Jordi i el carrer del costat est de la plaça tenen voreres només en el costat oposat a la plaça, amb una amplada variable entre 70 i 120cm. El paviment és de formigó amb vorades de formigó remuntables per delimitar la vorera de la calçada. El carrer situat al sud i el carrer del canal de la Secla del Cap no tenen voreres.



El carrer Major té una amplada variable, entre 5,75 a 8 metres; les voreres són de paviment de panot de formigó de 20x20 cm a tots dos costats, d'amplada variable entre els 1,00 a 1,80 metres i delimitades amb vorades de formigó tipus T-2. La calçada central és d'aglomerat asfàltic.

Les dimensions generals de la calçada i voreres està distribuïda com segueix:

	Longitud	Amplada calçada	Amplada voreres
Carrer Major	23,00m	3,60m	variable 1,50 a 4,00m
Carrer Sant Jordi	34,00m	5,50m	variable 0,70 a 1,00m
Carrer costat Est	27,00m	variable	0,80m
Carrer costat Oest	42,00m	3,80m	0,00m
Carrer secla del Cap	34,00m	variable	0,00m

A l'annex núm. 6, d'aquesta memòria, s'adjunten les fotografies de l'estat actual de la plaça Aviador i dels carrers que l'envolten.

5. Béns i drets afectats

Els terrenys afectats per l'obra de remodelació de la plaça, són propietat de l'Ajuntament de Rosselló, destinats a sistemes d'espais lliures i viari, pel que no es fa necessària la cessió dels mateixos a l'Ajuntament per tal d'executar les obres contingudes en el present projecte.

En aquests terrenys no hi han edificis, ni construccions a enderrocar.

6. Serveis afectats

Dels elements de les xarxes existents de sanejament, d'abastament d'aigua, de les línees aèries de mitja i baixa tensió, de les línies d'enllumenat públic, de telefonia i de gas, només es veurà afectada per les obres la xarxa de sanejament actual, concretament en els embornals, que hauran de ser col·locats en línia amb la disposició de les noves vorades, per tal que l'aigua superficial de pluja sigui recollida en aquet punt. També es poden veure afectades les tapes dels registres a les voreres dels diferents serveis per l'enderrocament del paviment, que es reposaran si es malmeten i les tapes del pous de registre de la calçada, que es resituaran a la nova cota del paviment.

En els plànols de la definició geomètrica a escala 1/200 i planta pavimentació i senyalització, a escala 1/200, es reflexen la situació dels nous embornals i la connexió amb la xarxa existent.

7. Descripció de la solució adoptada

7.1. Proposta de remodelació

Es proposa la remodelació i ampliació de la plaça i entorns, mitjançant la regularització de l'amplada del carrer Sant Jordi i del carrer Est a 6,50 m, ampliant les voreres vora l'alineació fins a 1,50 metres d'amplada i delimitant una calçada regular de 5,00 m d'amplada que permet un carril de circulació de 3,00 m i una franja d'aparcament de 2,00m. Respecte al carrer Major, ja reurbanitzat recentment, es delimita una calçada de 3,30m, en continuïtat amb el tram immediat del mateix carrer davant la plaça de l'església.

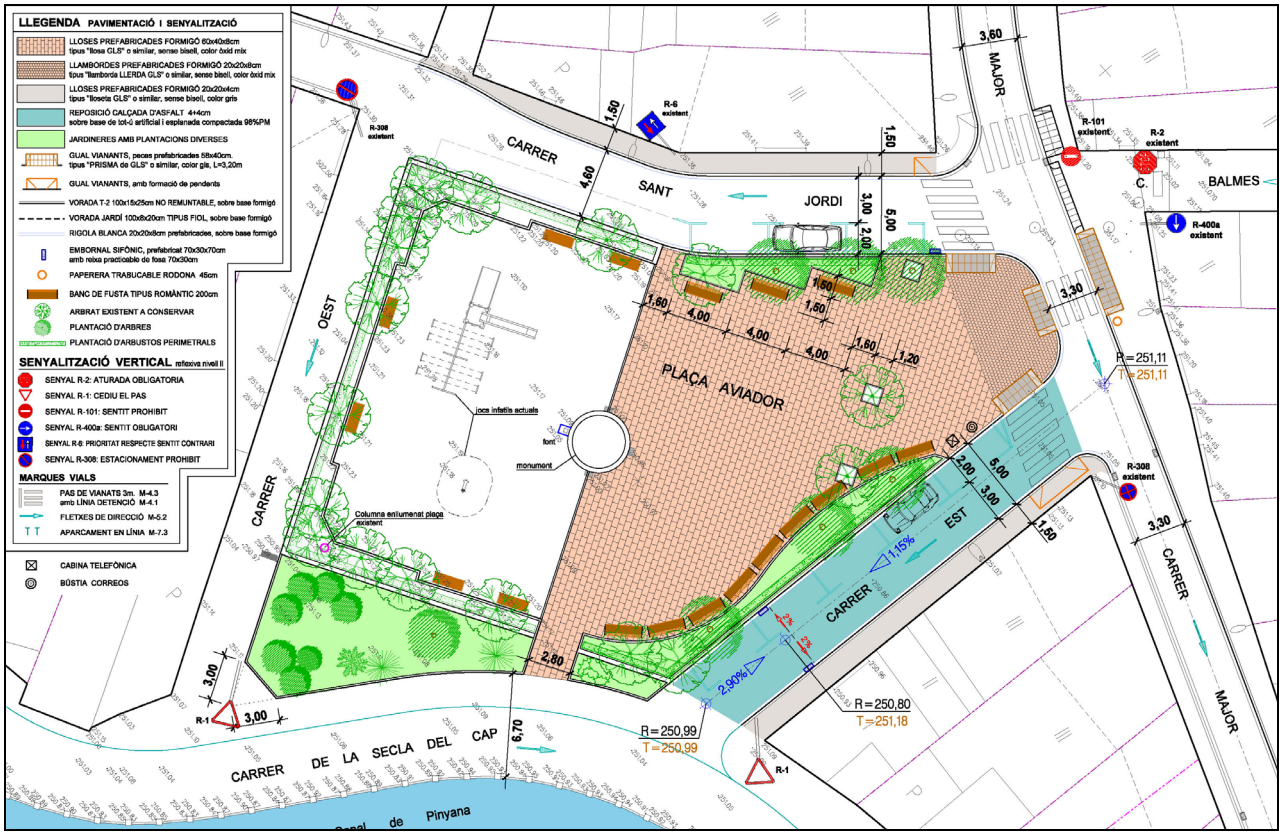
L'obertura del carrer Est des del carrer Major fins al carrer Canal de Pinyana facilita el trànsit de vehicles cap al carrer del Canal, i endreça l'aparcament de vehicles en paral·lel al nou carrer.

La regularització de les calçades dels tres carrers esmentats permet ampliar la meitat est de l'espai central de la plaça Aviador, convertint el recinte rectangular actual, totalment tancat, en un espai triangular que es perllonga fins a obrir-se a la calçada del carrer Major.

Aquesta reordenació de la meitat est de l'espai central de la plaça es completa amb la millora del paviment i accessos des del carrer Major, amb un nou paviment de lloses de 60x40x8cm acompanyat de nous guals de vianants.

La tanca vegetal perimetral de la plaça actual es perllonga cap al carrer Major, mantenint la protecció de l'espai de vianants central respecte dels carrers de l'entorn.

Respecte al tram corbat del carrer de la secla del Cap, es regularitza també la calçada del carrer amb una amplada contínua de 6,70 metres, en continuïtat amb els trams immediats del mateix carrer, i els espais irregulars restants s'incorporen a l'espai central de la plaça, com espais amb vegetació substituint el paviment asfàltic actual.



Pavimentació

El nou paviment de les voreres i plaça es composa de les següents capes:

1. Voreres

Paviment: 7 cm lloses prefabricades de formigó 20x20x4cm sobre capa de morter de 3cm de gruix mínim
Base: 10cm formigó HM-20/P/20/I
Subbase: Compactació esplanada caixa paviment al 95% PM

2. Plaça Aviador

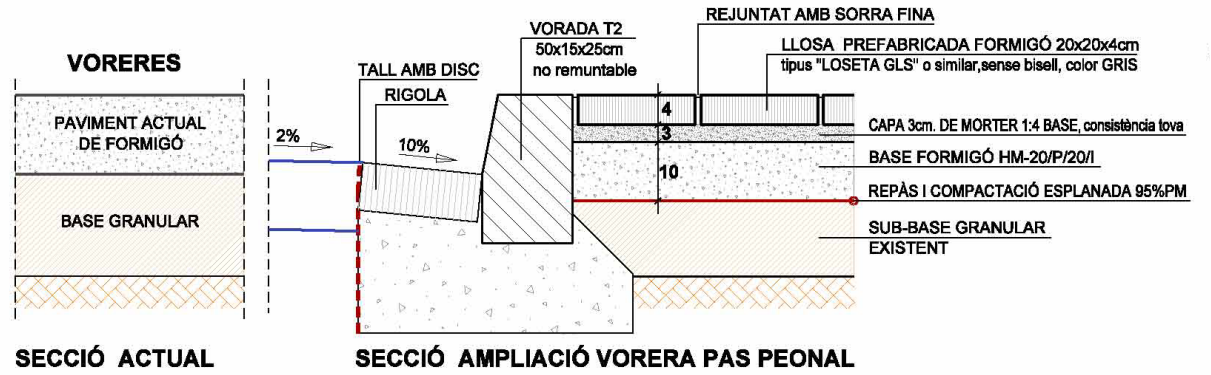
Paviment: 11cm lloses prefabricades de formigó 60x40x8cm sobre capa de morter de 3cm de gruix mínim
Base: 15cm paviment actual de formigó

Obres a realitzar

Voreres: S'enderrocaran les voreres, les vorades existents i el tram de calçada afectat per l'ampliació de voreres, seguidament s'anivellaran les tapes dels serveis existents a la vorera i es recol·locaran els embornals existents a la nova ubicació per ampliació de voreres. Es disposaran les noves vorades T2 no remuntables de 15x25cm sobre base de formigó acompanyades de les rigoles de 20x20x8cm de delimitació del trànsit rodat amb el trànsit peonal, i el paviment d'acabat corresponent a peces de lloses de formigó prefabricades, de 20x20x4cm. col·locats sobre un gruix de morter mixt, i rejuntat amb sorra sobre base de formigó HM-20/P/20/I sobre l'esplanada compactada al 95% PM. Finalment es faran les rampes i guals pel pas de persones als passos de vianants, i pel pas de vehicles a les connexions amb els carrers existents.

Les obres a valorar son les següents:

- Enderroc de les voreres i vorades existents.
- Tall de calçada amb disc i enderroc del tram afectat de calçada per l'ampliació de voreres.
- Anivellament de les tapes dels serveis existents recol·locació dels embornals existents a la nova ubicació per ampliació de voreres.
- Col·locació de vorades T2 i rigoles sobre base de formigó, de delimitació del trànsit rodat amb el trànsit peonal.
- Formació de rampes i guals pel pas de persones als passos de vianants, i pel pas de vehicles a les connexions amb els carrers existents.
- Col·locació pel paviment d'acabat corresponent a peces de lloses de formigó, de 20x20x4cm. col·locats sobre un gruix de morter mixt, i rejuntats amb sorra sobre base de formigó HM-20/P/20/I sobre l'esplanada compactada.

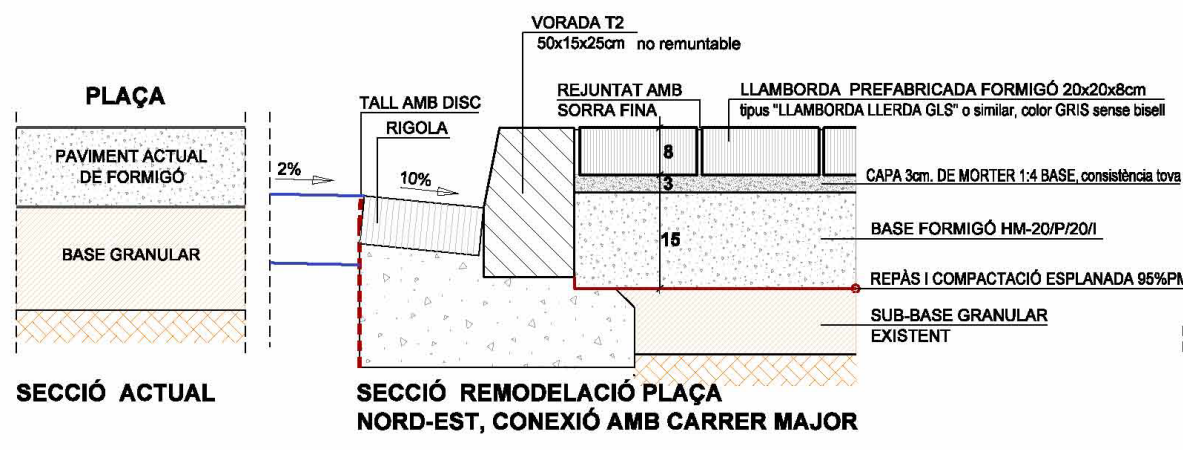


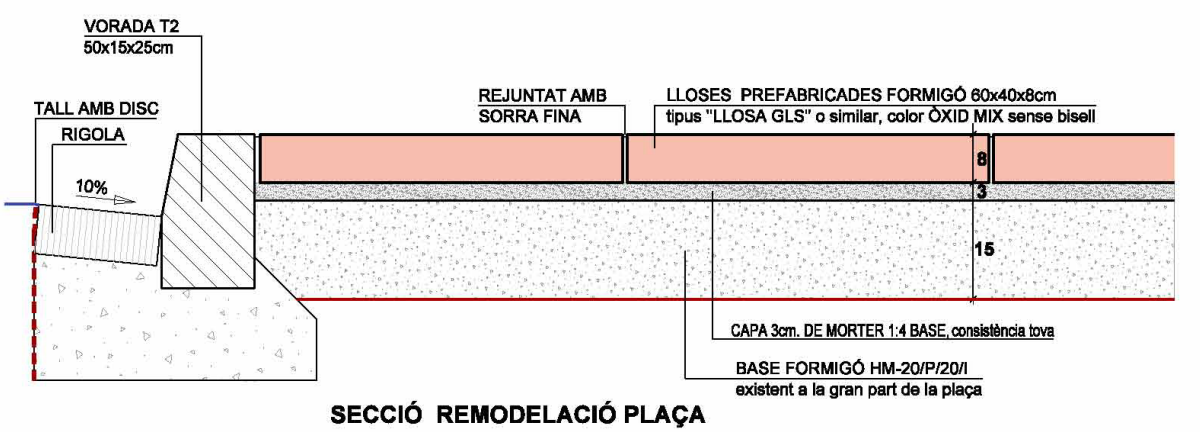
Plaça Aviador: S'enderrocarà el paviment afectat per la col·locació de les noves vorades, rigoles, jardineres i elements de vialitat afectats a la plaça per l'ampliació a la part sud i est, seguidament es disposaran les vorades T2 de 15x25cm sobre base de formigó acompanyades de les rigoles blanques de 20x20x8cm de delimitació del trànsit rodat amb el trànsit peonal, i el paviment d'acabat corresponent a peces de lloses de formigó prefabricades, rectangulars de 60x40x8cm. col·locats sobre un gruix de morter mixt, i rejuntat amb sorra sobre el paviment existent. Es col·locaran les vorades tipus jardí i escocells en les noves jardineres i arbres respectivament. Finalment es faran les rampes i guals pel pas de persones als passos de vianants, col·locació del mobiliari urbà i aportació de terres vegetals de les jardineres amb plantació de noves especies.

La remodelació de la plaça fa que el carrer Est es pugui connectar amb el carrer de la Secla del Cap amb una calçada de 5m. continua i vorera de 1,50m. amb la reposició de la caixa de paviment asfàltic a la cantonada sud-est i reposició del desguàs amb la col·locació de dos embornals sifònics, un a cada costat de la calçada per a recollir les aigües pluvials de la calçada.

Les obres a valorar son les següents:

- Tall de calçada amb disc i enderroc del tram de paviment de calçada existent afectat per l' implantació de la nova vorada i jardineres de la plaça, i càrrega de runes sobre camió.
- Enderroc de les vorades i murets existents afectats per l'ampliació de la plaça amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega de runes sobre camió.
- Transport de les runes generades pels enderrocs a instal·lació autoritzada de gestió de residus amb la seva deposició controlada.
- Extracció de les terres dels trams de les jardineres existents afectades.
- Col·locació de les noves vorades T2 sobre base de formigó i rigoles blanques de 20x20x8cm, de delimitació del trànsit rodat amb el trànsit peonal.
- Repàs i compactació de la esplanada de la caixa de paviment amb compactació del 95% del PM.
- Col·locació de la capa de formigó HM-20/P/20/I sobre la esplanada que ocupaven les jardineres existents, de 15cm. de gruix, la resta de la base serà el paviment existent.
- Col·locació del paviment d'acabat de la plaça corresponent a peces de lloses de formigó prefabricades, rectangulars de 60x40x8cm. col·locats sobre un gruix de morter mixt de 3cm en la formació de pendents, i rejuntat amb sorra fina i peces de 20x20x8cm a la part nord.
- Formació de rampes i guals pel pas de persones als passos de vianants, amb peces prefabricades de formigó de 60x40x10cm.
- Pavimentació de la part de calçada del carrer Est que ocupava la plaça, amb base de tot-ú artificial de 20cm de gruix, rec d'imprimació de la superfície de l'esplanada i paviment d'aglomerat en calent en dos capes, 4 + 4cm i reg d'adherència entre capes.
- Pintat sobre la calçada de les marques viàries de senyalització. Es pintaran els passos de vianants de faixes contínues transversals M-4.3, de 50 cm. d'amplada, just abans dels passos de vianants es disposarà una línia de detenció M-4.1 de 40 cm. es pintaran també les noves places d'aparcament en línia al carrer Sant Jordi i carrer Est.


PLAÇA
PAVIMENT ACTUAL DE FORMIGÓ
BASE GRANULAR
SECCIÓ ACTUAL
2%
TALL AMB DISC
RIGOLA
10%
VORADA T2
50x15x25cm no remuntable
REJUNTAT AMB SORRA FINA
LLAMBORDA PREFABRICADA FORMIGÓ 20x20x8cm
tipus "LLAMBORDA LLERDA GLS" o similar, color GRIS sense bisell
8
3
15
CAPA 3cm. DE MORTER 1:4 BASE, consistència tova
BASE FORMIGÓ HM-20/P/20/I
REPÀS I COMPACTACIÓ ESPLANADA 95%PM
SUB-BASE GRANULAR EXISTENT
SECCIÓ REMODELACIÓ PLAÇA
NORD-EST, CONEXIÓ AMB CARRER MAJOR


VORADA T2
50x15x25cm
TALL AMB DISC
RIGOLA
10%
REJUNTAT AMB SORRA FINA
LLOSES PREFABRICADES FORMIGÓ 60x40x8cm
tipus "LLOSA GLS" o similar, color ÒXID MIX sense bisell
8
3
15
CAPA 3cm. DE MORTER 1:4 BASE, consistència tova
BASE FORMIGÓ HM-20/P/20/I
existent a la gran part de la plaça
SECCIÓ REMODELACIÓ PLAÇA

7.2. Procés constructiu

A l'annex núm. 2, paviments i prefabricats, s'adjunten les fitxes dels catàlegs dels materials com a referència de les característiques exigides dels materials i elements d'acabat que intervenen al projecte.

A l'annex núm. 3, col·locació dels paviments, s'adjunten les fitxes explicatives per a la correcta col·locació dels paviments.

7.2.1. Enderrocs i desmuntatges

Aquest capítol compren les obres d'enderrocs i desmuntatges d'elements de vialitat existents afectats per l'àmbit d'urbanització de part de la plaça i ampliació de voreres del carrer Major que han de ser modificats o substituïts, assenyalats al plànol 3.2. Planta enderrocs, a escala 1/200. Seguidament es descriuen les tasques contemplades en aquest projecte.

Tall de la calçada amb disc i enderroc del tram del paviment existent de calçada afectat per l' implantació de la nova vorada, paviment de la plaça, guals de vehicles i guals de vianants, càrrega de runes sobre camió. Arrencada del paviment existent de formigó de les voreres i plaça en l'àmbit afectat per la pavimentació i noves jardineres, amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega de runes sobre camió.

Arrencada de les vorades existents de les voreres, inclòs la base, enderroc i desmuntatge dels trams de murets existents de la plaça afectats, amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega de runes sobre camió.

Tall a la calçada i fressat del paviment de la calçada de 10 a 15cm de gruix del paviment i càrrega de runes sobre camió. Les runes generades dels enderrocs es transportaran a instal·lació autoritzada de gestió de residus amb la seva deposició controlada.

7.2.2. Moviments de terres

Aquest capítol compren les obres de repàs i compactació de la esplanada de la caixa de paviment al 95% PM, en formació de la pendent longitudinal i transversal definitiva de la vorera. Es comprovarà la cota de rasant de la esplanada sigui l'adequada tant a les voreres com a la plaça, segons les diferents gruixos de capes del nou paviment.

També es faran petits moviments de terres en la reubicació dels nous embornals i connexions amb la xarxa existent, s'extraurà el volum de terres ocupat pel pericó prefabricat dels nous embornals i espai necessari per poder realitzar les feines de connexió del pericó amb la canonada existent.

7.2.3. Serveis urbans

De totes les xarxes de serveis urbans existents només es veurà afectada per les obres la xarxa de sanejament actual, concretament en els embornals de recollida de les aigües pluvials superficials, que hauran de ser col·locats en línia amb la disposició de la nova vorada, mitjançant pericons sifònics prefabricats de formigó de 70x30cm. amb marc i reixa practicable de fosa, en el replanteig de la seva col·locació es verificarà que sigui en el punt baix de la calçada entre embornals, per assegurar la correcta recollida de les aigües superficials i evitar així entollaments a la calçada. Es col·locaran dos embornals al carrer costat Est i un altre embornal al carrer Sant Jordi, totalment connectats a la xarxa existent de clavegueram.

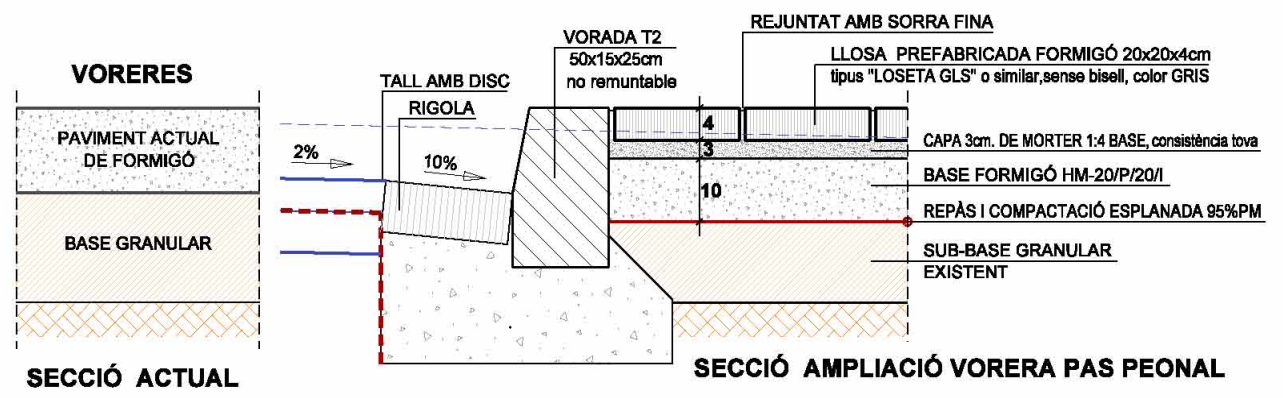
També es poden veure afectades les tapes dels registres a les voreres dels diferents serveis per l'enderrocament del paviment, en aquest cas es reposaran les tapes que es facin malbé.

7.2.4. Pavimentació

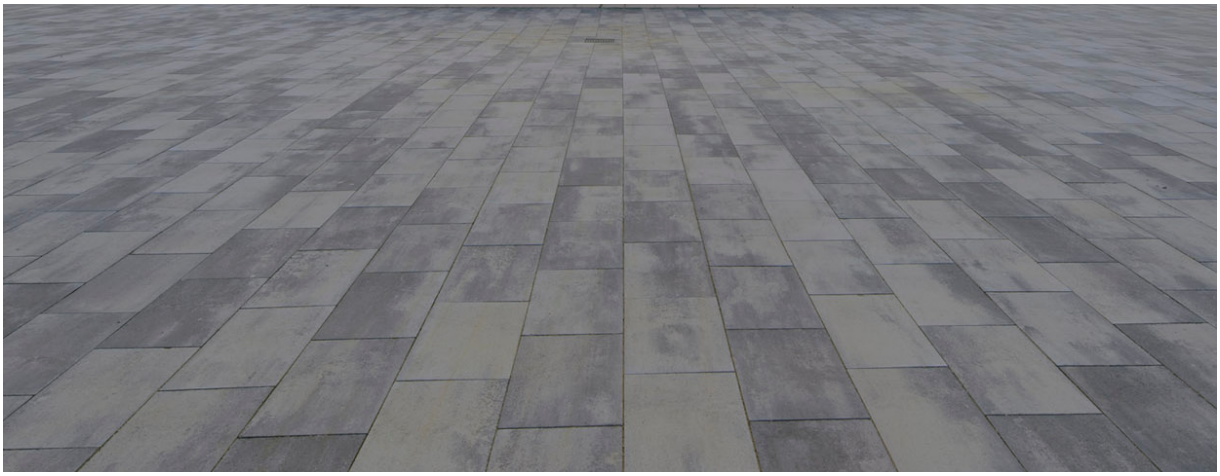
Col·locació de vorades i rigoles sobre base de formigó, les vorades seran tipus ''T2 de GLS'' o similar de doble capa, no remuntables, de dimensions 100x15x25cm, en la separació del paviment de vorera amb la calçada, En els trams amb radis de curvatura compresos entre els 2 i 15m es col·locaran vorades corbes T2 de 75x15x25cm convex. Les rigoles seran de peces de morter de ciment de color blanc de 20x20x8cm.

Es col·locaran els guals de vehicles model "60 de GLS" o similar de color gris, amb peces prefabricades de formigó de 58x40x27cm en les peces laterals i de 58x40x10cm en les peces centrals, pel pas de vehicles a les connexions amb els carrers existents, i els guals de vianants model "Prisma de GLS" o similar de color gris de peces prefabricades de formigó de 58x40cm, pel pas de persones als passos de vianants, tots segons plànols de detalls de pavimentació, en les voreres amb una amplada de pas de menys de 90cm entre el gual de vianants i la façana, es realitzarà el gual amb una formació de pendents del paviment de la vorera, amb les pendents segons plànols de detalls complint normativa barreres arquitectòniques i codi d'accessibilitat.

1. Voreres per a pas de vianants: Sobre l'esplanada compactada es col·locarà la caixa de paviment formada per una base de formigó HM/20/P/20/I de 10cm de gruix, reglejat i convenientment anivellada formant la pendent longitudinal i transversal de la vorera, seguidament d'una capa de morter 1:4 de 3cm de gruix de consistència tova sobre la qual es fixarà la capa final de paviment consistent en lloses prefabricades de formigó de 20x20x4cm tipus ''loseta Gls sin bisel'' o similar, de color gris.



Aquestes lloses prèviament pintades en la seva part inferior amb una barreja de ciment i agua per millorar l'adherència amb la capa de morter es col·locaran a trencajunts i rejuntades amb sorra fina.



2. Calçada central: Compren les obres de reposició del paviment existent a la calçada central del carrer Est, la superfície total de vial a substituir és de 137 m2. L'ampliació de les voreres deixa una calçada regular i contínua de 5,00 metres d'amplada entre vorades.

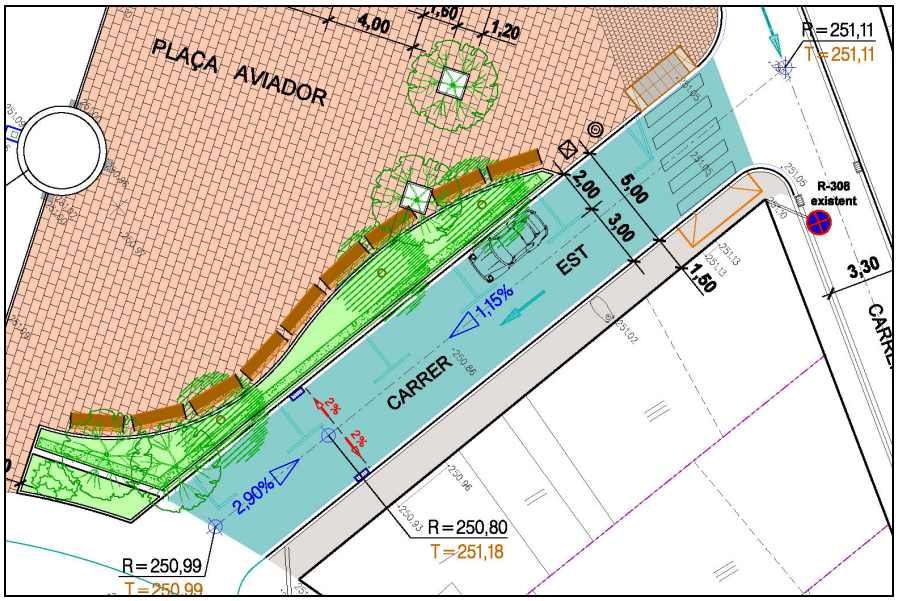
Les obres consisteixen en el següent:

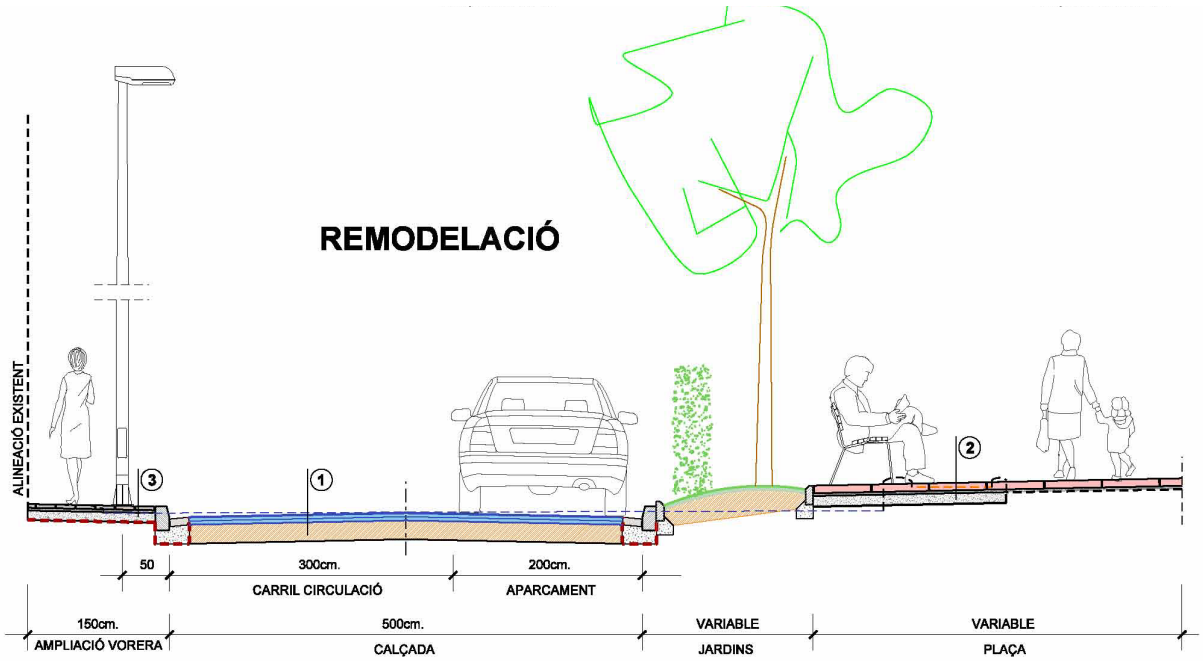
- Enderroc de la calçada existent d'asfalt.

- Aplicació de la capa de rodament de 8cm, (4+4cm.) de mescla bituminosa en calent de composició grossa G-12, estesa i compactada al 98% de l'assaig Marshall. col·locada entre les noves rigoles.

- Senyalització horitzontal: Es preveu un carril de circulació, d'un sòl sentit des de la plaça Nova en direcció al Pont del Moré. Els passos de vianants es pintaran amb faixes contínues transversals M-4.3, de 50 cm. d'amplada i 3 metres de llargada davant dels nous guals de vianants. Just abans del pas de vianants es disposarà una línia de detenció M-4.1 de 40 cm d'amplada.

En els plànols 3.1. Planta general proposta, 4.a, 4.b i 4.c Definició geomètrica per trams, i 5.a. Detalls secció tipus es defineixen les característiques i geometria de tots els paviments.





7.2.5. Jardineria

Les obres de remodelació a la plaça afecten als parterres, que es distribueixen seguint la directriu dels carrers, es plantarà vegetació diversa sobre els parterres, matolls, farigola, romaní, espígols i arbres similars als de la plaça, en les jardineres dels laterals dels carrers es plantaran els xiprers que conformen les tanques vegetals del perímetre de la plaça.

No es preveu la plantació d'arbres o jardineres a les voreres dels carrers de l'entorn.

7.2.6. Mobiliari

Es col·locaran tres papereres rodones de 45cm de diàmetre, situades en els laterals dels guals de vianants tal com s'assenyala en els plànols de definició geomètrica.

El tipus de paperera serà trabucable de Ø 45cm. de planxa pintada, d'1mm. de gruix, amb base perforada i suports a la vorera mitjançant daus de formigó de 30x30x30cm.

En la plaça es preveuen bancs de fusta tipus "romàntic" de 2 m de llarg col·locats segons plànols de planta definició geomètrica i paviments.

Es preveu desplaçar tant la cabina telefònica com la bústia de Correos actuals a un lloc més adient dins la plaça, segons plànols.

7.2.7. Transport i gestió de residus

Els treballs de transport i gestió de residus consistiran en dos parts diferenciades:

- Càrrega i transport de terres procedents de l'excavació de la caixa de paviment dins de l'obra per a la seva posterior reutilització.

- Càrrega i transport de terres i runes procedents dels enderrocs i arrencades de materials de formigó de les voreres i d'asfalt de les calçades a instal·lació autoritzada de gestió de residus amb la seva deposició controlada.

8. Residus sòlids

En aquest aspecte s'ha previst el compliment del Decret 89/2010 de 29 de juny pel que s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya, es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció; així com també el del Decret 161/2001 de 12 de juny (DOGC núm. 3414 de 21-06-2001), que modifica el Decret 201/1994, de 26 de juliol (DOGC núm. 1931 de 08-08-1994), regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

Les modificacions afecten als articles 5, 6 i 11 i la disposició addicional primera del Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

Regula la recuperació i l'abocament dels residus de la construcció destinats a l'abandonament, no considerant aquest tipus de residus les terres o materials procedents de l'excavació que hagin de ser reutilitzats com a reblert per l'obra.

També es preveu el compliment de la resolució 14-06-2001 per la que es disposa la publicació de l'Acord del Consell Ministres, de 01-06-2001, pel que s'aprova el Pla Nacional de Construcció i Demolició 2001-2006 (BOE núm. 166 de 12-07-2001); corregida i rectificada d'errors en el BOE núm. 188 de 07-08-2001.

El Pla Nacional de Residus de Construcció i Demolició avarca les runes que es generen com a rebuig per la construcció o demolició d'un edifici o d'una obra civil, així com les generades en els processos de construcció.

En aquesta obra, es produiran uns residus principalment per l'enderroc dels elements de vialitat, vorades, calçada d'asfalt, paviment de formigó, moviment de terres i les connexions dels nous embornals amb la xarxa existent.

Es preveu que la totalitat dels residus sigui transportada a abocador autoritzat o punt indicat per la direcció d'obra, per considerar-se no aptes.

A l'annex núm. 7, de gestió de residus, s'avalua el volum i les característiques dels residus que s'originen durant l'execució de les obres projectades.

9. Barreres arquitectòniques

En la redacció del present projecte també s'ha tingut en compte el compliment de la Llei 20/1991 de 25 de novembre (DOGC núm. 1526 de 4-12-1991), de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques.

Estan sotmeses a aquesta Llei totes les actuacions en matèria d'urbanisme, edificació, transport i comunicació que siguin realitzades a Catalunya per qualsevol entitat pública o privada, així com persones individuals.

Els errors d'aquesta Llei són corregits al DOGC núm 1527 de 09-12-1991.

La Llei 20/1991 de 25 de novembre, també es modificada pel Decret Legislatiu 6/1994 de 13 de juliol (DOGC núm. 1926 de 27-07-1994).

També és de compliment el Decret 135/1995 de 24 de març (DOGC núm. 2043 de 28-04-1995), de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

El que es disposa en aquest Reglament és d'aplicació a les actuacions que es realitzin a Catalunya en matèria d'urbanisme, edificació, transport i comunicació, Així mateix tracta sobre les accions per fomentar l'accessibilitat d'aquestes persones i suprimir les barreres, mesures de control i règim sancionador.

Es corregeixen els errors d'aquest Decret, en el DOGC núm. 2152 de 10-01-1996.

Queda derogat el capítol 6 del present Decret mitjançant el Decret 204/1999, de 24 de març (DOGC núm. 2944 de 03-06-1999) i la seva corresponent correcció d'errors (DOGC núm. 3048 de 03-01-2000).

A nivell estatal es d'obligat compliment la Llei 51/2003 de 2 de desembre (BOE núm. 289 de 03-12-2003), d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat. Entre altres àmbits, és aplicable a espais públics urbanitzats, infraestructures i edificació.

El Govern va aprovar un Pla Nacional d'accessibilitat 2004-2010, que es desenvolupa a través de fases d'actuació triennal, essent la el primer període el 2004-2006, Aquest instrument recull compromisos del Govern en matèria de promoció de l'accessibilitat, que pretén garantir la igualtat d'oportunitats i sense limitacions, al nombre més gran de persones.

Al Decret 362/2006 del 3 d'octubre (DOGC núm. 4734 de 05-10-2006) s'aproven les Directrius Nacionals de Mobilitat. Aquestes directrius constitueixen el marc per l'aplicació de la llei 9/2003, de 13-06-2003 de mobilitat, mitjançant l'establiment d'orientacions, criteris, objectius temporals, propostes operatives i indicadors de control.

10. Termini d'execució de les obres

Les obres de remodelació de la plaça Aviador tindran una durada de DOS MESOS, llevat d'indicació en contra al Plec de Clàusules Particulars Administratives.

11. Classificació del contractista

Segons els articles 25 i 26 del RD1098/2001 del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, de 12 d'octubre, i atenent-se al tipus d'obra projectada, el Contractista, llevat d'indicació en contra del Plec de Clàusules Administratives, ha d'estar classificat amb les següents categories:

Classificació del contractista de les obres d'urbanització:
- G) Vials i pistes. 6) Obres vials sense qualificació específica. Categoria 2.

12. Fórmula de revisió de preus

La fórmula a aplicar en aquest projecte és la núm. 1 que disposa el Decret 3650/1970 de 19 de desembre, llevat d'indicacions en contra al Plec de Clàusules Administratives.

$$NT = 0{,}34 \frac{Ht}{Ho} + 0{,}26 \frac{Et}{Eo} + 0{,}05 \frac{Le}{Lo} + 0{,}18 \frac{St}{So} + 0{,}02 \frac{Lt}{Lo} + 0{,}15$$

13. Documents que integren el projecte

El present Projecte consta dels documents relacionats en l'índex que precedeix aquesta memòria.

14. Pressupost

14.1. Pressupost d'execució material

01.01	ENDERROCS	5.326,21 €	
01.02	PAVIMENTACIÓ	32.649,26 €	
01.03	SENYALITZACIÓ	487,45 €	
01.04	JARDINERIA	2.993,91 €	
01.05	MOBILIARI URBÀ	4.041,27 €	
01	**OBRES D'URBANITZACIÓ**		**45.498,10 €**
02.01	SEGURETAT I SALUT, 1,50 % PEM	682,47 €	
02	**SEGURETAT I SALUT**		**682,47 €**
03.01	CONTROL DE QUALITAT, 0,50% PEM	227,49 €	
03	**CONTROL DE QUALITAT**		**227,49 €**
A	**PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)**		**46.408,06 €**

L'import del pressupost d'execució material és de

QUARANTA-SIS MIL, QUATRE-CENTS VUIT EUROS AMB SIS CÈNTIMS.

14.2. Pressupost de licitació

A	**PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)**	**46.408,06**	**€**
13%	Despeses Generals	6.033,05	€
6%	Benefici Industrial	2.784,48	€
	PRESSUPOST D'EXECUCIÓ TOTAL	**55.225,59**	**€**
21%	IVA	11.597,37	€
B	**PRESSUPOST DE LICITACIÓ**	**66.822,96**	**€**

L'import del pressupost de licitació és de

SEIXANTA-SIS MIL, VUIT-CENTS VINT-I-DOS EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS

Rosselló, maig 2016

Valeri Mas Boldú

Arquitecte